

Mødedeltagere: KR, JD, OV, HR

1. Siden sidst

Der har været afholdt det årlige møde med øvrige Gis-klubber. Roklubben var ikke mødt op. Fælles problem: parkeringsforhold. Endnu engang henstilling til vores medlemmer om at tage hensyn.

Vores del af forberedelse til spuns omkring dæmningen er udført. Zephyr er taget på land for vinteren. Der er lukket af for vand på broerne og rørene er blæst tomme. Alle bimålere er udlånt, og der er derfor blevet lavet 4 ekstra. Østbroen er næsten tømt for både.

2. Opretning af søsætningssporet

HR tager kontakt til ingeniørfirmaet A1 for at få deres bud på en mulig løsning af problemet med, at den østre skinne er sunket

3. Svingkran og fundament

Beslutning herom er udsat indtil videre, da en kran først er aktuel, når uddybning er foretaget. Desuden afventer vi også at se behovet. Årsagen til, at det tidligere har været fremme til beslutning, er, at vi havde fået oplyst, at sejlklubben havde fået lovning på en svingkran. Denne forudsætning er tilsyneladende ikke længere til stede.

OV har set på regelsæt for fundering og opsætning af svingkran.

4. Budget 2019

Der afsættes på budget 2019 kr. 500000, som dels skal anvendes på træarbejde på spunsen på dæmningen, dels på evt. udskiftning af fortøjningspæle, der knækker, og dels på div. forekommende reparationsarbejder.

5. Krav til vinterfortøjninger

Både, der ligger i vandet om vinteren, skal forsynes med dobbeltfortøjninger i perioden 15/11 – 1/4. Ekstrafortøjninger skal som øvrige fortøjninger være dimensioneret til bådens størrelse, men behøver ikke være forsynet med dæmpere.

6. Punkt 8 fra sidste referat

Der har manglet information i forbindelse med spunsblåning omkring dæmningen, og der har manglet en drøftelse af, hvem der skal foretage beregninger af fundament til søjlesvingkran – HR tager kritikken til efterretning. HR har forespurgt et medlem af klubben, om han vil foretage de nødvendige beregninger. KR anbefaler, at vi tager et professionelt ingeniørfirma med erfaring i havnebyggeri til at udføre tegninger og beregninger af fundament til svingkran. OV undersøger, om arbejdstilsynet skal vurdere kranfundament.

7. Evt.

Redningstige til Zephyr . Julefrokost fredag 21/12 kl. 18.30