

Året hvor der kom farver på indsejlingen og strømforbruget blev halveret

64 medlemmer deltog i Kalundborg Sejlklubs ordinære generalforsamling torsdag den 23. februar. Forinden havde klubhus udvalget serveret skipperlabskovs ved den månedlige Torsdagscafé.

Flemming Heiberg valgtes til dirigent, og han kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet og man indledte med at mindes fire medlemmer der er døde i årets løb, Erik Damgård, Henry Slots, Lene Fabricius og Bjarne Timm.

Havneformand Jogvan Joensen fortalte om bestyrelsesarbejdet i år, der er gået, hvor der ikke havde været de store revolutioner. BEAS automat ordningen, hvor der betales for strøm på broerne er i god drift og har betydet en nedgang i strømforbruget på 50 procent. Elprisen, der en overgang var sat til 5,00 kroner er nu sat ned til 3,50.

2022 blev året, hvor vi fik "farver" på indsejlingen med den nye sideafmærkning som også nu fremgår af de officielle søkort, og Gisseløre er godt på vej til at blive certificeret som Sikker Havn. Ganske vist kan det se ud som om havneudvalget er gode til at bruge penge, men det bør bemærkes, at alt der anskaffes er til indkøbspris, hvorefter C-holdet og andre frivillige kræfter træder til med det praktiske arbejde.

Nye medlemmer og mangel på bådpladser

Klubbens medlemstal er i støt fremgang med en stigning på 5-10 procent pr. år og ligger p.t. på 630. Der er stor efterspørgsel efter bådpladser. I år har 55 søgt. Desværre må mange blive skuffede. Derfor kom havne formanden med endnu en opfordring til de bådejere, der ikke skal bruge deres plads i år om at melde dette ud hurtigst muligt.

Vedrørende havnens fremtid er der udsigt til en oprensning i 2024, og bestyrelsen har taget initiativ til en 10 årig vedligeholdelsesplan for havnen, der forestås af marine ingeniørfirmaet A1. Det vil også blive overvejet om den nuværende forankring af flydebroerne med ankre og kæder skal erstattes med pæle. Udgiften til en sådan operation anslås til mellem 800.000 og 1 million.

Overskud eller underskud

I forbindelse med kasserer Mia Trosbjergs fremlæggelse af regnskab og budget var der en debat om klubbens finanser. Er det holdbart at der er underskud i klub og klubhus mens der er overskud i havnen. Der var medlemmer som mente, at det ikke er fair at havnen dækker klubbens underskud, og at man derfor burde sætte kontingentet op.

Andre mente, at uden havn har vi ingen klub og omvendt, så det hænger sammen. Vi skal huske at vi ikke blot er en bådejer klub men en sejlklub. Det blev også fremført, at vi som sejlklub har en forpligtelse overfor kommunens borgere, at være et tilbud for de mange som gerne vil deltage i aktiviteter på vandet. Det blev anført af et nyt medlem, der havde været ude at sejle med klubbens J80'er i sommer, at denne båd er et kæmpe aktiv for klubben og at fremtiden ligger i flere klubbåde.

Der blev også spurgt til en stor stigning i udgiften til administration, og til det kunne bestyrelsesformanden oplyse, at stigningen skyldes, at det er besluttet at honorere kassereren for det store arbejde det er at styre klubbens finanser.

Orientering om Projekt Klubbåd

En arbejdsgruppe nedsat efter generalforsamlingen i 2022 har arbejdet med at konkretisere ideer om indkøb af en klubbåd til fælles brug i sejlkлубben. Filosofien er den, at mange medlemmer ikke selv har båd, ungdommen vil være lettere at tiltrække og fastholde som medlemmer, når der flere muligheder for at komme ud at sejle, og konkret gås der efter indkøb af en turbåd, "en flydende campingvogn" som alternativ til klubbens anden båd J 80'eren Røsnæs der er mere til race.

Et tænkt budget, som blev fremlagt, opererer med fondsmidler for 200.000 kroner og en udgift for klubben på 300.000 til en indkøb af f.eks. en 26 eller 30 fods sejlåd. Klubbens medlemmer, der først skal igennem en godkendelse som skipper, kan derefter komme ud at sejle, mod at de udover klubkontingentet tegner et årskort, der giver ret til at låne båden.

Spørgsmål og debat

Efterfølgende udspandt der sig en debat om selve projekt ideen, var det noget klubben skal kaste sig ud i, var budgettet måske for lavt sat, ja ligefrem naivt.

Arbejdsgruppen takkede for de mange kommentarer som ville blive taget med i den videre planlægning, der sigter mod en mulig godkendelse i bestyrelsen efter sommerferien.

Afslutningsvis tog den afgangende formand, Kurt Vehl, ordet og takkede for god ro og orden. Han syntes, det havde været frugtbart at forskellige meninger kunne brydes, og han slog fast, at når vi løfter i flok, kan vi udrette meget.

Han havde også en nyhed til forsamlingen, nemlig den, at Kalundborg Sejlklub bliver vært for DM for Finnjoller den 18-20 august i år.

c.