

Generalforsamling i Kalundborg Sejlklub 2020

Kalundborg Sejlklub indkalder til ordinær generalforsamling den 27.02.2020 i klubhuset på Gisseløre.

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent

Martin Dyxenborg valgt som dirigent.

2. Generalforsamlingens gyldighed

Generalforsamlingen erklæret gyldig.

3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formandens beretning godkendt

Havnens beretning godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Regnskabet godkendt

5. Forelæggelse af budget og fastsættelse af kontingent samt indskud til havneplads og havnepladsleje for det kommende år

punktet godkendt

6. Behandling af indkomne forslag

- a) Forslag om afholdelse af standerhejsning 1. lørdag i maj. (Jytte Colling)

Forslaget for: 70 imod: 13. Forslaget vedtaget

Standerhejsning 2021: 1. lørdag i Maj (01/05/2021)

7. Valg af formand - ikke på valg i år

8. Valg af kasserer - Poul Erik Hansen modtager genvalg

Poul Erik Hansen genvalgt

9. Valg af ungdomsleder - Helen Schiøler modtager genvalg

Helen Schiøler genvalgt

10. Valg af formand for havneudvalget - Hans Ole Rathje modtager ikke genvalg

Jogvan Jonssen valgt

11. Valg af næstformand for havneudvalget - ikke på valg i år

12. Valg af to bestyrelsesmedlemmer - Martin Meredin modtager ikke genvalg

-Kenneth Juul Nielsen genvalgt

-Mads Lundsgaard valgt

13. Valg af to bestyrelsessuppleanter

Ulf Dinesen valgt

Bo Schlægelberger valgt

14. Valg af to revisorer og en revisorsuppleant

Flemming Heiberg valgt

Søren Norup Pries valgt

Revisorsuppleant: Ulrik Wismar valgt

15. Valg af udvalg

1) Klubhusudvalg

Gregers Nielsen, Britta Nielsen, Bente Hammerstrøm, Annemarie Frandsen, Anne Hache, Ib Kristiansen

2) Motorbådsudvalg

Formand: Kenneth Juul Nielsen

Hans Rasmussen, Jan Kristensen, Kristen Rasmussen, Thomas Skovgård, Jonas Pedersen, John Frandsen, Michael Rørbech, Bent Rydstrøm

3) Havneudvalg

Formand: Joegvan Joensen

Næstformand: John Damgaard Christensen

Steen Hovard, Bent Lyngbo Pedersen, Michael Kaalund, Carsten Petersen

4) Webudvalg

Formand: Christian Winnem

Gregers Nielsen, Henning Lander

5) Ungdomsudvalg

Formand: Helen Schiøler

Ungdom - joller:

Anders Kristensen, Søren Millek

Ungdom - surf:

Thomas Møller

6) Kølbådsudvalg

Formand: Mads Lundsgaard

Ulf Dinesen

Evan Nielsen

Martin Meredin

6b) Sejlerskoleudvalg

Martin Dyxenburg, Steen Spange, Søren Gaarde, Bjarne Paaske

**16. Orientering om det godkendte regnskab for Else og Johannes Pedersens fond
-afviklet**

17. Eventuelt

1) Fuldmagt til bestyrelsen vedr. Håndtering af gældsafvikling.

Da der ikke kan stemmes om punkter under eventuelt, kan punktet fremsættes til næste generalforsamling.

2) information: Forlængelse af rabataftale hos Odsherreds Marineservice på 10% fortsætter.

3) Forslag om fjernelse af langtidsliggende både som ikke benyttes.

Bestyrelsen undersøger om der er mulighed for evt nye regler.

4)kontakt til Kalundborg Havn om krav til tilstrækkelig sikring af både på vinterpladsen.

5) Information om arrangementer i motorbådsudvalget.

Det oplyses at man for fremtiden vil tilstræbe en forbedret kommunikation.

6) Opfordring om revidering af medlemskab af Dansk Sejlunion

Bestyrelsen ser nærmere på emnet

7) Opfordring til medlemmer om fordelene ved at deltage i flere udvalg (Hans Ole)

8) kommende planer for dommerhuset?

Kølbådsudvalget forventer at flytte dommerhuset efter renoveringen af vesthavnen


Kurt Vehl (formand)

24/3 - 2020


Martin Dyxenburg (Dirigent).

24/03 - 2020

Formandens beretning- Kalundborg Sejlklub 2020.

Når vi ser tilbage på 2019, så ser vi tilbage på et middelhøjt år for sejlads. Det var nok også for meget at forvente, at det skulle blive lige så godt som 2018, der var helt exceptionelt. Men det vigtigste for 2019 er, at vi nåede langt de fleste af de mål, vi havde sat os for at nå, og at vi fik sejlet en rigtig god del. Medlemstallet lød pr 31/12 – 2019 på 619. Året i forvejen var det 610. På et tidspunkt i løbet af året var vi flere i klubben, men der sker jo altid et vist frafald. Jeg ser derfor, at vores medlemstal har stabiliseret sig på den gode side af 600.

Regnskabet udviser et mindre underskud for 2019. Dette var forventeligt med de meget omfattende reparationsarbejder, der er udført for havnen i løbet af året. Til gengæld kan vi sige, at der i de forrige år er blevet sparet op til netop disse reparationer.

Ungdomsafdelingen har klaret sig fremragende. Der har været fuld gang i joller, SUP og SURF.

Vores klubbåd, J80éren, har været i brug rigtig meget, men må godt blive brugt endnu mere. Jeg har selv været til stede et par gange, når træningen afsluttes med et fælles måltid. Det var opløftende at opleve den glæde, som alle de unge mennesker og trænerne udstrålede.

PR Udvalget er jo sat i værk for at forbedre kommunikationen eksternt til borgere og samfund. Det har de gjort godt og har også samtidig fundet tid til at forbedre den interne kommunikation. Især er hjemmesiden blevet forbedret, selvom resultatet først har kunnet ses i foråret 2020.

Motorbådene har afholdt to grill-aftener i klubhuset, der blev en stor succes.

Kølbådene har afholdt kapsejladser i hele sæsonen. Der er blevet sejlet til stregen, så det kan mærkes, men ikke over stregen. I 2019 er der blevet sejlet med respitten forud. Det er der helt sikkert en del meninger om. Det må der gerne være, men det har fungeret fint i løbet af året.

Klubhusudvalget har stået for mange gode stunder i klubhuset heriblandt Torsdagscaféerne med god mad og super stemning. Derudover også standerhejsning – og nedhaling, Sankt Hans aften med meget mere. Det har været en fornøjelse at komme i vores fine lokaler.

Sejlerskolen fandt plads til 22 personer, selvom max antallet var sat til 20. Der blev gennemført mange øvelser heriblandt nogle med temmelig livagtigt indhold. Det var også en stor oplevelse at være på togt med det gode skib Holger Danske fra Marinehjemmeværnet.

Vild Med Vand blev atter i år gennemført med succes. Der kom næsten 900 besøgende til begivenheden. Der var rundt regnet 100 frivillige, der hjalp til hele vejen.

Til sidst skal der lyde en stor tak til alle de frivillige i klubudvalgene, Q-holdet, C-holdet, Sejlerskolen, kapsejladserne og alle dem, der hjalp til med Vild Med Vand mm. Uden alle disse frivillige ville meget se helt anderledes ud.

Kurt Vehl, Formand

Beretning for Gisseløre Lystbådehavn februar 2019 – februar 2020

I 2019 har der været fuldt optaget i havnen, hvilket er meget tilfredsstillende. Vi har endda været i den situation, at vi i nogle tilfælde har måttet afvise nye ansøgere til bådpladser, da vi ganske enkelt ikke har været i stand til at anvise en plads, heller ikke en midlertidig. Næste sæson tegner til at blive mindst lige så vanskelig m.h.t. at imødekomme alle ansøgere, da der er flere ansøgere end der er ledige pladser, p.t. 37 ansøgere til 23 pladser. Det er derfor vigtigt, at bådejere, der ikke ønsker at benytte deres plads i år, giver besked om dette hurtigst muligt, så andre kan få glæde af pladsen.

Antallet af gæstesejlere er stadig for nedadgående, i år var der 217 gæstebådsovernatninger mod sidste år 259. Gæstebogen vidner fortsat om stor tilfredshed med faciliteter samt om hjælpsomhed og venlighed fra lokale sejlere. Tak for det.

Fortøjningspælene blev først trækprøvet efter generalforsamlingen i 2019, og resultatet blev endnu engang, at ingen knækkede. Det er vi rigtig godt tilfredse med, da der har været andre omkostningstunge opgaver i det forløbne år. Dæmningen, som Kalundborg Kommune sidste vinter renoverede med spunsvæg af jern og samtidig forhøjede med ca. 20 cm, er blevet færdiggjort med hammer af azobé oven på jernspunsen og med betonstier. Dette løb op i ca. 140.000kr. hvoraf sejlklubben betalte ca. 125.000kr. og Håbet ca. 14.000kr. Arbejdet med at montere hammeren, støbe adgangssten til østbroen, retablere el og vand samt flytte Mamrelund to gange blev forestået af vores altid villige og arbejdsomme C-hold. Tak for det.

Inden for spunsvæggen nord for jollepladsen er der forberedt fundament til en søjlesvingkran til optagning af både op til ca. 2,5t – sportsbåde og mindre motorbåde, der kan trilles væk fra området – men da det ikke har nogen mening at gå videre med projektering af denne installation, så længe der ikke er nogen tidsfastsættelse for oprensning af havnen og uddybning af jollebassinet, er dette projekt udskudt til senere. Det samme gælder opretning af søsætningssporet. Vi holder øje med, om skævheden i sporet øges så meget, at det giver anledning til hurtig handling, men det har indtil nu ikke at være tilfældet. I forbindelse med oprensning vil der blive behov for at stabilisere underlaget for sporet, som i den forbindelse vil blive rettet op.

Den anden økonomisk krævende opgave har været reovering af riggerbroen, indtil nu en udgift på ca. 180.000kr, og vi er ikke færdige. I april fik vi undersøgt pælene, der bærer riggerbroen, og det var noget overraskende, at de var blevet i så meget ringere stand end ved undersøgelsen i 2014/15, hvor vi skiftede 8 pæle. Nogle af pælene nåede ikke mere ned til bunden, og de fleste gamle pæle var hårdt angrebet af pæleorm. Havneudvalget traf derfor beslutning om at udskifte alle gamle pæle, hvilket betød, at 22 pæle skulle skiftes. Der blev indkøbt en helt ny type pæle, der ikke kan angribes af hverken pæleorm, råd eller andet, såfremt de bliver anvendt rigtigt, og der blev truffet aftale med en havneentreprenør om at få rammet pælene ned. Desværre viste det sig, at entreprenøren ikke kunne løse hele opgaven, så der er truffet aftale med en anden entreprenør om at gøre arbejdet færdigt. Desværre har han haft nedbrud på sit maskineri, så vi venter på, at han får det lavet og kommer os til undsætning. Ventetiden fordrer en hård kerne fra C-holdet med at møde op flere dage om ugen for at udskifte brodækket på riggerbroen. I forbindelse med reovering af riggerbroen er det også planen at flytte mastekranen længere ud ad broen, så det bliver nemmere at komme til for både med stor dybgang, ligesom der bliver bedre adgang til, at mastekran og ophalerspor kan benyttes på samme tid.

Ud over de store udgiftsposter til ovennævnte to opgaver er der selvfølgelig også indkøb af skruer, søm, bolte og møtrikker samt nødvendigt værktøj. Dertil kommer den løbende vedligeholdelse, og

det betyder, at havnen for regnskabsåret 2019 har en mindre overskridelse af sit budget til reparation og vedligeholdelse. Man kan måske synes, at det er lidt ærgerligt at komme ud med et overtræk, men hvad der skal til, skal til, og nogle opgaver lader sig ikke udsætte som f.x. reparation af riggerbroen. Den opgave havde vi først ventet om 1 – 2 år, men pæleormene har været særdeles aktive de seneste år. Jeg har det imidlertid fint med ikke at have overholdt budgettet, når jeg ser, hvad der er blevet udrettet det forløbne år, og når jeg ved, hvad der er gjort for at holde priserne nede. Tænk hvad det ville have kostet, hvis vi også skulle have betalt for den tid, som en del af klubbens medlemmer har investeret.

Fra renoveringen af vesthavnen (den gamle) var vi så heldige at få beklædningsplankerne (azobé) fra den gamle spunsvæg langs Vestre Havnevej. Plankerne er blevet rensset og sorteret og skæres op til beklædning af spunsvæggen ved dæmningen, så den er klar til at modtage både, når oprensningen har fundet sted. Også dette arbejde står C-holdet for – endnu engang tak til jer. Desuden bliver der brugt azobéplanker til krydsafstivning på riggerbroen, så de kan holde længere end de kryds, vi etablerede i foråret 2015 – de var allerede ødelagt af pæleorm i efteråret 2019. På sidste generalforsamling nævnte jeg vores betænkeligheder m.h.t. de 3 yderste pontoner på vestbroen. Vi har holdt dem under observation, og det har heldigvis vist sig, at der ikke er så stor vandindtrængen som frygtet. Seneste målinger foretaget d. 29. januar i år gav ingen grund til bekymring. Vi skal dog fortsat arbejde med en plan for udskiftning/levetidsløsløselse. Vi har forsøgt at få en pris på fyldning af de luftfyldte opdriftskamre med skum, men det har ikke været muligt at få et seriøst bud. Vores primære løsning er derfor en udskiftning.

Vi har fået undersøgt alle fortøjningskæder til pontonbroerne. Det viste sig, at nogle sjækler skulle udskiftes p.g.a. slid, hvilket er sket, og desuden blev der konstateret slid på kædeled, hvor kæderne krydser hinanden, samt tæring hvor kæderne slipper vandet og går op i brøndene. Slid og tæring er endnu ikke kritisk, men kæderne skal holdes under observation. På tværbroen øst blev der konstateret så kraftig slitage på de indstøbte øjer til fastgørelse af ankerkæderne, at en udskiftning skulle foretages. Der er derfor fremstillet og monteret nye forankringsjern, igen ved C-holdets mellemkomst.

Sejlklubben har i april sammen med roklubben ansøgt Kalundborg Kommune om, at arealet syd for vejen fra masteskur til roklub, bliver anlagt som parkeringsplads. Vi rykkede for svar d. 31/8, men har endnu ikke hørt noget. 26/11 har Gisseløreklubberne – Roklubben, Mågeøen, Sejlklubben, Håbet og Asnæsbroen – i fællesskab fremsendt en fornyet ansøgning til Kalundborg Kommune om, at der gøres noget for at udvide antallet af parkeringspladser på Gisseløre.

På foranledning af Sejlklubben, Håbet og Asnæsbroen har Kalundborg Kommune ansøgt fredningsmyndighederne om tilladelse til, at der etableres yderligere 20 småbådspladser på Gisseløre. 16. januar 2020 var fredningsmyndigheder, naturfredningsforening m.fl. på besigtigelse, og der blev givet mundtligt tilsagn om, at ansøgningen ville blive imødekommet. Asnæsbroen må etablere 3 pladser mere ved deres bro, Håbet 3 pladser mere ved dæmningen, og der må oprettes yderligere op til 14 pladser på vestsiden af vestbroen. Når det overhovedet har kunnet lade sig gøre at nå dette resultat, skyldes det, at jeg har givet Håbet tilsagn om, at de kan få brugsret til nogle få pladser (de har selv som udgangspunkt ønsket 4) på betingelser, der forhandles med sejlklubben.

Til slut en stor tak til de mange medlemmer, der bidrager til at gøre Kalundborg Sejlkлуб til et rart sted at komme og at være. Tak til alle dem, der gør en indsats for at holde og vedligeholde vores område, og tak til dem, der ikke kun holder øje med deres egen men også med andre medlemmers både. Tak til alle de bådejere, der uden videre efterkommer de henstillinger, som

gives af havneudvalget og dets formand – der er stadig nogle, der har noget at lære. Det er ikke for at genere den enkelte, men for at gavne fællesskabet, at der eksisterer nogle regelsæt, der skal følges.

For havneudvalget
Hans Ole Rathje