

Referat Fra Generalforsamling I Kalundborg Sejlklub 2019

Kalundborg Sejlklubs ordinære generalforsamling **torsdag d. 28.02.2019 kl 19.30** i klubhuset på Gisseløre.

Formanden bød velkommen

1. Valg af dirigent

Ole Meredin blev valgt.

2. Generalforsamlingens gyldighed

Dirigenten konkluderede, at generalforsamlingen var indkaldt korrekt på hjemmesiden og i Sejleren.

3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år

Formandens beretning

Jeg vil med denne beretning kigge tilbage i 2018, men også med et kig ind i 2019.

Vi er i dag 616 medlemmer. (2018=575). Der er kommet ca. 41 nye medlemmer til.

Vi har de seneste år haft en tilgang på 30-35 medlemmer. Nogen melder sig ud og andre nye kommer til – dejligt.

Sidste år forlod vi denne aften uden kasserer. Vi fik kigget på opgaven i det at være kasserer, og det lykkedes at finde en ny. Jeg håber vi kan herfra i aften med alle poster besat i sejlklubben.

Ungdomsarbejdet holder næsen i sporet. Og tilgang fra denne front kræver, som så meget andet hårdt arbejde. I øjeblikket er der en lille fremgang og det er tydeligt at se, at når der kommer en ny sejler og det kan lykkedes at trække flere venner med, så er det, som virker hos de unge sejlere. Der er kommet nogle nye forældre kræfter til, som vil prøve at løfte opgaven, med at få unge sejlere på vandet.

Hos windsurferne har vi en stabil gruppe. En idrætslærer fra Kalundborg Gymnasium, har været med de sidste par år. Der blev sat en seddel op på gymnasiet om frivillig idræt i windsurf. Forventningen var ca. 10 elever. Tilmeldingsseddelen måtte forlænges, for der var 45 elever som meldte sig til. Så dejligt, at rektor syntes der skulle købes noget windsurf-grej. Der blev købt 6 komplette sæt (svarer til 70.000 kr.), som også sejlklubben må benytte. Vi håber selvfølgelig at nogle af eleverne kommer og besøger os af egen fri vilje eller i hvert fald, at der er blevet sået et sejlerfrø, sammen med oplevelsen.

Motorbådene været har samlet, som der tidligere har været tradition for.

Og lavet et par fælles arrangementer eksempelvis en motor m.m. aften. Motorbådsudvalget forsøgte sig også med en forårsfest for hele sejlklubben. Tilslutningsantallet var for lavt i forhold til økonomien for et sådan arrangement. Arrangementet blev derfor aflyst. Motoraften i september "solgte" bedre. Odsherred Marineservice var på besøg. Medlemmer får nu 10 % når der handles hos Odsherred Marineservice

PR udvalget har til formål at skabe reklame for Kalundborg Sejlklub, specielt med henblik på at skaffe nye medlemmer til sejlklubben, men også at gøre Sejlklubbens aktiviteter kendte i Kalundborg og at understøtte alle de aktiviteter som kan inddrage nye sejlere i klublivet. Det handler ikke om vores interne kommunikation i klubben, men om at gøre Kalundborg Sejlklub kendt i den brede offentlighed. Derudover sendes nyhedsmails til medlemmerne. De aktiviteter

som bredet henvender sig til offentligheden er især sejlere (ungdoms- og voksen-) og "Vild med Vand" dagen, og disse er da også blevet markedsført både i lokalavisen og på sociale medier.

Klubhusudvalget havde i 2018 ud over arrangementer, som torsdags café, stander op og ned, Vild med vand, Skt. Hans, Meet a Dane også et 25 års jubilæum for klubhuset.

Kølbådene har afviklet sæsonens onsdags sejlads. Et resultat af, at vi mangler dommere, blev at der i år er kapsejlet med respit, og banen blev sendt på SMS til bådene. Udvalget prøver også i disse måneder at kigge på mulighederne for, at vi bliver flere sejlere til klubkapsejladserne.

Sejlerskolen bestod i 2018 af 18 medlemmer. Vejret var med sejlerskolen denne sæson, og der blev sejlet de fleste gange. I går aftes mødte det nye hold for at drøfte sejlerskolen for 2019. Jeg håber og ønsker at eleverne i sejlerskolens kommende sæson vil tage dette tilbud endnu mere til sig end tidligere, og at denne vej kan få mulighed for at blive styrmand på eget skib for en sejltur.

For klubbåden er der lavet en Facebookgruppe, hvor kommunikationen foregår. Hvad der laves eller hvornår der sejles med båden. Den har været med i onsdagssejladserne i klubben.

Ungdommen har brugt den til ture på træningsaftener.

Klubbåden har i snit sejlet 2-3/uge. Så den er i gang, men kan godt sejle mere endnu.

Projekt Vild med vand, som vi havde d. 9/6-2018, afvikles igen d. 25/5-2019, og de første møder er afholdt.

På dagen i 2018 var der ca. 100 frivillige hjælpere, som var med til at få sejlkлубben på det lokale landkort. Jeg glæder mig over at klubberne på tværs, nu kan arbejde sammen om vores fælles fritid – vandet.

Vi var også med til kommunens Bevæg Dag d. 1/9 i havneparken. Her viste vi flaget igen. Vigtigst af alt vi viste vores tilstedeværelse.

Arrangementer kan ikke stå alene, så jo flere gange vi gør opmærksom på vores eksistens her på tangen – desto bedre.

Slutteligt vil jeg runde af, med at ønske vi har frivillige hænder nok til at hjælpe med at bringe vores tiltag om tilstedeværelse ud til borgerne.

Vi kan se på C-holdet som løfter mange opgaver for klubben, når der kommer 45 +/- håndværkere om tirsdagen, så STOR TAK til C- holdet.

Q-holdet, som er i klubben om mandagen, havde en stor medvirkende rolle til at banko i december blev til noget. Tak til Q'erne

Ud over arbejdet, har fællesskabet jo også en social værdi. Tak til alle i klubben som løfter store som mindre opgaver.

Afvikling af kapsejladserne

Vild med vand gruppen

Hjemmesiden

Underviser på sejlerskolen

Underviser til jolle, windsurf, SUP, sejlerskole

Sørger for at lejer får en god oplevelse når der skal holdes fest i klubben

Der sker mange frivillige opgaver, som vi bare skal sætte pris på klubben.

Der bliver trukket i pælene og der bliver regnet på nye pæle

Der skrives artikler til medier
Holdet bag sejleren.
Har jeg glemt en enkelt, så tak til dig også

Husk at klubben er det du gør den til!

Med disse ord vil jeg gerne have lov at sige tak for 2018.

TAK

Michael Eliassen d. 2019-02-28

Beretning for Gisseløre Lystbådehavn, februar 2018 – februar 2019

I sæsonen 2018 har vi igen kunnet melde alt udsolgt, selv om det en kort overgang så ud som om, vi for første gang nogensinde ville komme til at stå med ledige pladser. Lige nu ser det ud til, at vi i sæson 2019 igen skal til at arbejde med venteliste, idet der for øjeblikket er flere ansøgere end der er ledige pladser.

I løbet af sæsonen har der været en del udskiftning i bådene p.g.a. køb og salg, så det har ikke altid været lige let at få havnekabalen til at gå op, men med velvilje fra medlemmerne og parathed til at rokere er det lykkedes.

Vi har endnu ikke fået lavet den årlige trækprøve af pælene, men vi regner med at nå det inden sejlsæsonen. Som de fleste af jer ved, er det kun et spørgsmål om tid, før vi skal udskifte vores fortøjningspæle, og vi er derfor meget opmærksomme på mulige alternativer til borerør med plastkappe udenpå. Det ser ud, som om et nyt produkt, der er blevet afprøvet i nogle svenske og norske havne, er den rigtige løsning: en træpæl af svensk eller norsk fyr eller gran med en plastkappe, der er varmet på, efter at træet er tørret og rettet af. Skønnet holdbarhed 60-80 år.

En anden mulig vedligeholdelsesopgave, som økonomisk bliver temmelig tung, når og hvis den skal effektueres, er de 3 yderste pontoner på vestbroen. De er bygget med luftfyldte kamre som opdriftsmiddel, og i nogle havne har man oplevet, at kamrene er blevet fyldt med vand, og pontonerne derfor er sunket. Vi har fået undersøgt vores pontoner, og desværre er beskeden, at de er i dårlig stand. Derfor har vi allerede et arbejde i gang med at have løsningsmuligheder klar, hvis det bliver aktuelt. Indtil videre holder vi øje med højden på pontonernes fribord og tømmer de luftfyldte kamre for vand efter behov.

To så store og økonomisk krævende vedligeholdelsesarbejder – fortøjningspæle og pontoner – kan kun klares, hvis økonomien er til stede, og det er derfor meget vigtigt, at vi sørger for, at klubben også fremover har en stærk økonomi og en god likviditet. Opgaver løses hurtigere og nemmere, hvis vi ikke først skal ud og undersøge mulighederne for finansiering.

I 2018 har der været nogle større og mindre vedligeholdelsesarbejder: Drejeskiven har været løftet af, og graven under den er blevet renoveret, bremsekloen på ophalerspillet har fået ny belægning, udskiftningen af fenderplanker på vestbroen og tværbroen øst er fortsat, gangplanker på riggerbro og mellembro er skiftet i nødvendigt omfang, kranen til gummibådene er renoveret, hybenroser og en jordvold er fjernet og erstattet med et læhegn af træ, Kontiki, vores uundværlige arbejdsflåde, er blevet restaureret, flagmasten har fået en tiltrængt kærlig hånd, så den kan fremstå flot i en del år endnu, og som det seneste er der kommet en ny klap på forbindelsesbroen til midterbroen. Disse og andre vedligeholdelsesarbejder så som vedligeholdelse af bygninger og udendørs arealer er blevet

udført af medlemmer af C-holdet, også uden for normal "arbejdstid" tirsdag formiddag – stor tak til holdet for det og for den beredvillighed, man altid møder hos jer.

I forbindelse med højvande flere gange i begyndelsen af 2019 er der ikke konstateret skader på vores anlæg, hvilket bl.a. kan tilskrives det held, at vi i sensommeren fandt ud af, at kæden, der holder midterbroen på plads i forhold til land, var knækket. Dette blev naturligvis straks udbedret med hjælp fra en erhvervsdykker. Apropos højvande: Bådejerne opfordres til at fortøje på en sådan måde, at fortøjningerne ikke uden videre kan glide op over toppen af pælene, hvilket flere har oplevet på det seneste. Med andre ord: ingen løse øjer på pælene.

Der har i 2018 også været ekstremt lavvande, og en af gangene i det sene efterår kunne vi konstatere, at nogle af pælene, der bærer riggerbroen, trænger voldsomt til en udskiftning p.g.a. angreb af pæleorm. En nærmere undersøgelse af broens pæle vil vise, hvor stor en udskiftning der er nødvendig denne gang. Sidste gang, i 2015, blev der udskiftet 7 pæle.

Søsætningssporets skævhed har vi indtil videre ikke gjort noget ved, men det vil fortsat være under observation. Skævheden er blevet lidt større i løbet af året, så vi har kontaktet 2 eksterne rådgivere for at få et bud på, hvad der kan/skal gøres, og hvornår det bliver nødvendigt. Under alle omstændigheder skal der ske noget i forbindelse med en oprensning, så det vil være en fordel, hvis vi kan vente til det tidspunkt.

Der er fortsat pladsmangel i masteskur og -gård. Medlemmerne bedes derfor overholde de få regler, der er for opbevaring af materiel i masteskuret, samt vise hinanden det hensyn først at optage plads i mastegården, når det er nødvendigt. Det er ikke rimeligt at have materiel liggende i længere tid i gården, uden at der arbejdes på det, især ikke i perioder med spidsbelastning (forår og efterår).

I 2017 oplevede vi i perioder ret mange indbrud i bådene. Det har vi stort set været forskånet for i 2018, måske fordi det i de kredse, hvor tyvene færdes, er rygtedes, at der ikke er så meget at komme efter, måske fordi vi har gjort nogle tiltag for at mindske risikoen for indbrud. Jeg kender ikke årsagen, men det er i hvert fald dejligt, at indbrudsfrekvensen er gået ned.

Også antallet af overnattende gæstesejlere er dalet. I 2018 var der kun 259 gæsteovernatninger, hvilket godt kan undre, når man tager den fantastiske sommer i betragtning. Det er i hvert fald ikke dårlige faciliteter eller vrantne lokale sejlere, der er årsagen, det vidner særdeles positive meldinger i vores gæstebog om. Tak fordi I tager jer så godt af vores gæster – jeg kan fortælle jer, at det rygtes rundt omkring, at her er godt at være.

Der har i år været et par henvendelser gående på, om det er muligt at have fast bopæl i sin båd på Gisseløre. Vi har rettet henvendelse til Kalundborg Kommune, inden vi ville tage stilling til spørgsmålet i havneudvalget, og fra kommunens side var svaret klart: Hvis der skulle finde en egentlig sagsbehandling sted, ville kommunen gå imod, at der blev givet tilladelse til fast bopæl i bådene. Begrundelse: Området er udlagt til rekreative formål, og da det tilmed er fredet, ønsker man ikke yderligere belastning af det.

Og så lidt om det igangværende byggeri. Som I kan se, er der blevet etableret en spunsvæg rundt om dæmningen. Når entreprenøren er færdig med sin del af arbejdet, skal vi selv sørge for træarbejdet. Det var en forudsætning for, at økonomien i projektet kunne hænge sammen, at jeg på sejlklubbens vegne accepterede en "gør det selv"-del, som består af træarbejdet, hvilket betyder, at vi skal etablere en hammer hele vejen rundt og beklæde med fendertræ i den udstrækning, vi selv finder nødvendigt. Den del af opgaven må vi så løse, efterhånden som vi magter det.

På det område nord for jollepladsen, der er blevet fyldt op, er det som nævnt på sidste års generalforsamling tanken, at der skal etableres en kran til optagning af mindre både (sportsbåde). Vi mente, at vi havde fået en kran egnet til formålet forærende, men på det punkt har vi tilsyneladende forregnet os. Det betyder, at arbejdet med at projektere og støbe fundament til en sådan kran er udskudt, lige som beslutningen om at etablere en kran er udsat, til vi ved noget mere om behovet og økonomien i projektet. Efter al sandsynlighed vil I blive bedt om at tage stilling til det på næste års generalforsamling. Vi har dog taget det første skridt til et fundament, idet der er nedrammet spunsjern, hvor kranen er planlagt til at stå.

Næste skridt vil blive en oprensning af havnen, så dybden overalt kommer til at svare til det, der er angivet i havnelodsens. Derudover vil der nogle steder i Houget finde en uddybning sted, for vores vedkommende i jollebassinet, så der bliver mulighed for, at sejlkлубben kan give et større og mere varieret tilbud til sejlerne, både unge og ældre. Politikerne ved og har "nikket ja" til, at der skal findes de nødvendige penge, så en oprensning/uddybning kan gennemføres. Mit mest optimistiske gæt er, at det sker efterår/vinter 2019, et mere realistisk gæt er engang i 2020. Ansøgning om at få foretaget regulering af vanddybden blev fremsendt april 2015, så vi har overholdt bestemmelsen i vores lejeaftale med kommunen vedr. havneområdet, at vi i god tid skal gøre opmærksom på evt. behov for oprensning.

Jeg vil gerne slutte af med at komme med en henstilling til jer. På vores årlige møde med de andre Gisseløreklubber blev det endnu engang påpeget, at der er trange parkeringsforhold. Vi fylder som den største af klubberne selvfølgelig meget på det lille parkeringsareal, men vi kan godt vise mere hensyn til de andre klubber og give dem plads også, lige som det er nødvendigt at friholde området over for nedkørslen til slæbestedet for parkering. Det vil også mange af vores egne medlemmer være rigtig glade for. Derfor: Tænk jer om, når I parkerer! Det kunne måske være muligt at parkere lidt længere væk, når bilen er tømt for grej og andet. Under alle omstændigheder er det ikke i orden at langtidsparkere lige op ad sejlkлубbens bygninger. "GO WEST" – eller endnu bedre: Parker bilen derhjemme, når I er på tur, hvis det er muligt.

Til sidst endnu en tak til C-holdet, men også til Q-holdet og alle jer andre, der med positiv klubånd yder en indsats for Kalundborg Sejlkлуб og vores havn.

For havneudvalget

Hans Ole Rathje

Begge beretninger blev godkendt.

4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse

Kassereren gennemgik alle poster i regnskabet.

Ombytning af postering til forsikring mellem klubhus og havn på hhv. 6.999 kr. og 38.980 kr. Det betyder at årets resultat efter afskrivning for klubhus er 8.097 kr. og for havn er 296.934 kr. Dvs klubbens samlede resultat er uændret på 305.032 kr.

Ingen kommentarer til regnskabet, det korrekte regnskab vil fremgå af hjemmesiden. Regnskabet blev herefter godkendt.

5. Forelæggelse af budget og fastsættelse af kontingent samt indskud til havneplads og havnepladsleje for det kommende år

Kommentarer til budget:

- "tkr" som overskrift, men beløbene er totale beløb.
- opklarende spørgsmål til Vild med vand.

Satser for pladser og kontingent, fastholdes uændrede. (Ingen kommentarer)

6. Behandling af indkomne forslag

1) Datoen for Standerhejsningen skal fremover være den 1. søndag i maj måned.
v/Ingrid Jørgensen.

Afstemning:

For 32. Imod 33. Forslaget ikke vedtaget.

2) Få dæmpet samtalestøjen i hele mødelokale-området i klubhuset
v/Tom Vangdahl.

Tom Vangdahl ønsker med sit forslag at få undersøgt om lokalet kan støjdæmpes, og hvad det evt ville koste.

Afstemning:

For 5. Imod mange flere. Forslaget er ikke vedtaget.

3) For at opnå en mere balanceret udskiftning i bestyrelsen foreslås det, at der i år (2019) afviges fra vedtægternes bestemmelse vedr. valg, således at 3 af de opstillede kandidater til bestyrelsen vælges for en 2-årig periode (som foreskrevet), mens 2 af kandidaterne vælges for en 1-årig periode (afvigelse). Formand og havnenæstformand vælges i henhold til vedtægter.

v/Hans Ole Rathje

Afstemning: Stort flertal for. Forslaget blev vedtaget.

7. Valg af formand

Michael Eliassen modtager ikke genvalg.

På trods af forespørgsel hos mange medlemmer, har bestyrelses ikke nogen kandidat. Blandt generalforsamlingens deltagere var der heller ingen kandidater. Dvs bestyrelsen skal fortsætte opgaven med at finde en ny formand, som skal vælges ved en kommende ekstraordinær generalforsamling.

8. Valg af kasserer

Poul Erik Hansen- ikke på valg i år.

9. Valg af ungdomsleder –

Helen Schiøler- ikke på valg i år.

10.Valg af formand for havneudvalg

Hans Ole Ratje- ikke på valg i år.

11.Valg af næstformand for havneudvalg

Kristen Rasmussen- på valg og modtager ikke genvalg.

John Damgård Christensen modtager valg og blev valgt.

12.Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer

Christian Winnem

Jesper Lauridsen

Ib Kristiansen.

Kenneth Juul Nielsen

Martin Meredin

13.Valg af 2 bestyrelsessuppleanter

Bo Schlägelberger

Ulf Dinesen

14.Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant

Søren Pries

Flemming Heiberg

Michael Eliassen (revisor suppleant)

15.Valg af udvalg

Havneudvalg:

- 1 Hans Ole Rathje
- 2 John Damgaard Christensen
- 3 Ole Vind
- 4 Flemming Riise Sørensen
- 5 Steen Hovard
- 6 Jogvan Joensen

Ungdomsudvalg

- 1 Helen Schiøler
- 2 Søren Millek

Surfudvalg og SUP

- 1 Anne-Louise Alsted Eliassen
- 2 Ibi Bredahl
- 3 Amanda Witt
- 4 Andreas Wrettling

Kølbådsudvalg

- 1 Martin Meredin
- 2 Evan Nielsen
- 3 Mads Lundsgaard

Motorbådsudvalg

- 1 Kenneth Juul
- 2 Hans Rasmussen
- 3 Thomas Hageman Skovgård
- 4 Jan Christensen
- 5 Kresten Rasmussen
- 6 John Damgaard Christensen
- 7 Ole Jensen

Klubhusudvalg

- 1 Ib Kristiansen
- 2 Bente Hammerstrøm
- 3 Birgit Liisborg
- 4 Gregers Nielsen

Webudvalg

- 1 Henning Lander
- 2 Gregers Nielsen

Ifølge vedtægter vælges følgende udvalg ikke, men nedenstående orientering om udvalg og medlemmer blev afgivet på generalforsamlingen.

Målerudvalg

- 1 Kaj Jensen
- 2 Gert Sørensen
- 3 Finn Frederiksen
- 4 Tonny Sørensen

Sejlerskoleudvalg

- 1 Steen Spange
- 2 Søren Gaarde
- 3 Bjarne Paaske
- 4 Martin Dyxenburg

Redaktionsudvalg for Sejleren

- 1 Svend Åge Jørgensen
- 2 Leif Jensen
- 3 Helmer Bering
- 4 Jens-Carl Rasmussen
- 5 Jørgen Vestergaard

16.Orientering om det godkendte regnskab for Else og Johanne Pedersens fond

Orientering vedr. regnskabet blev afgivet.

17.Evt.

Intet.

Referat godkendt d. 4.03.19

Ole Joh. Petersen
Dinigen t.