

## Referat fra havneudvalgsmøde 30. april 2019

Mødedeltagere: OV, JJ, FS, SH, JD, HR

### 1. Siden sidst

Dybe spor fyldt op syd for vejen – kommunen overvejer, om jorden kræves fjernet. Vi har sammen med roklubben søgt om, at området mellem vej og hegn kan inddrages til P-plads. Opgørelse over vedligeholdelsesarbejder 2018 på den kommunalt ejede del af vores anlæg sendt til kommunen. Fortøjningspæle er belastningsprøvet, denne gang med et jævnt træk på ca. 400kg, og et ryk på ca. 450kg. Dykkerkontrol af riggerbro – trænger til nogen vedligeholdelse, og af kæderne på midterbroen – ok. Dæmningen færdig. Zefyrs leje færdigt. Skiltning opsat med vanddybde 0,5m.

### 2. Fordeling af havnevagter

Foreløbig fordeling: 18, 20, 22, 23, 34, 36, 38	JD
19, 21, 32, 33, 37, 39	HR
24, 25, 31	SH
26, 27, 35	FS
28, 29, 30	???????

### 3. Riggerbroen (bilag vedlagt)

Riggerbro undersøgt og min. 5 pæle skal udskiftes samt et enkelt kryds. Følgende muligheder for udbedring:

- Broen rives ned og erstattes med en opfyldning mellem 2 spunsvægge
- Kun de nødvendige udskiftninger foretages
- Alle pæle, der ikke er skiftet inden for de seneste 10 år, skiftes.

Løsning a) ses der bort fra – urealistisk både ud fra tidsramme og ud fra ansøgning om tilladelser.

Løsning b) ses der bort fra – for kortsigtet løsning. Man vil inden for relativ kort tid skulle skifte de resterende pæle

Der arbejdes videre med løsning c), idet der både arbejdes med en model, hvor riggerbroens udformning forbliver uændret, og en model, hvor den øst/vestgående del fjernes og midterbroen føres videre ind til forbindelsesbroen (500-broen). HR tager kontakt til Hallingplast med henblik på at få oplysninger om samlekonstruktioner uden at bryde plastlaget, som pælene er betrukket med, OV kontakter pontonfirma (Rixö) for at få et prisoverslag på forlængelse af midterbroen.

### 4. Evt.

Retablering af jollestativ på dæmningen, men mindre udgave. Opførelse af kajakstativ. Placering af disse stativer afgøres af havneudvalgets medlemmer af C-holdet ved

opsætningen. Det pointeres at disse og kommende installationer på dæmningen alle er af midlertidig karakter, og ingen kan senere komme og påstå "hævdret".

Pumpe til tømning af vestbro skal gøres klar til brug. HR laver et skema til at indføre måleresultater vedr. vestbroens brønde.

Telefon- og mailliste over havneudvalgets medlemmer ønskes.

Ikke alle bådejere er klar over, at der er redningsstiger på broerne, og hvordan de er markeret. Hvordan gøres de opmærksom på dette?

Parkeringspladsen ved den vestlige ende af masteskuret bør markeres for at tvinge bilisterne til at blive på vejen, når de kører til og fra. Opsætning af sten eller stenfyldte rør.

Det overvejes, om vi skal udlevere oversigt over frihavne samt regelsæt omkring FH sammen med mærkerne.

Forespørgsel fra havnefogeden i Vesthavnen vedr. afhjælppladser på Gisseløre, når næste etape af Vesthavnen skal sættes i gang. Vi vil selvfølgelig hjælpe Vesthavnens bådejere med plads i den udstrækning, vi kan, i perioden medio sept. til medio april. Aftale skal træffes vedr. elforbrug (vi har ikke bimålere til alle). Bådene skal være forikret. Som udgangspunkt skal der betales halv pladsleje.

Hans Ole Rathje