

1. Siden sidst

Vi har fået den gamle azobebeklædning af spunsvæggen langs Vestre Havnevej, der forestår nu et større arbejde med rengøring og sortering.

Alle forankringskæder på pontonerne er kontrolleret, enkelte svagheder skal repareres straks.

Affaldsplan er sendt til Miljø-og Fødevareministeriet, der har udbedt sig kommunens påtegning. Planen er derfor sendt til høring hos Kalundborg Kommune, inden den igen fremsendes til ministeriet.

Der har været møde i dialogforum for kommunens havne, politikerne er meget positive over for sejlkubbens aktiviteter og vores planer for fremtiden.

2. Reparation af konstaterede svagheder i ankerkæder på broerne

Der er konstateret slid på kæder, hvor de krydser hinanden, og tæring på kædeled lige under vandoverfladen. Desuden tæring på sjækler på de gamle broer. Tværbroen øst skal hurtigst muligt have skiftet sjækler, og måske skiftes sjækler mellem de første 2 pontoner på vestbroen ved samme lejlighed. Firmaet Sea Services kontaktes.

3. Fordyrelse af reovering af riggerbro

Leverandøren havde glemt at lægge moms på tilbudsbeløb, hvorfor der sker en fordyrelse på lidt over 20.000kr. Vi har desuden hos firmaet Chris Jensen fået udført et mindre bestillingsarbejde, hvilket også betyder en lille forhøjelse af prisen.

4. Arbejdet med reovering af riggerbro fremadrettet.

Kryds som afstivning mellem pælene bør være azobe, hvis det er muligt. Det bør overvejes at forhøje mastekranen i forbindelse med flytning af kranen. Der skal i så fald foretages nye beregninger på belastning.

5. Evt.

Julefrokost i havneudvalget hos HR d. 13. december.

Kommende havneudvalg skal være opmærksom på løfteøjer i Rixö-broerne (øst- og midterbro). Ikke alle er rustfri! Man skal også være opmærksom på "trådaftegninger" i betonen på Rixö-broerne.