

Referat af havneudvalgsmøde tirsdag d. 29.08.17

Fremmødte: HJ, KR, FS, JD, HR

1. Siden sidst
Fenderplankerne på den inderste del af vestbroen har vist sig ringere end først antaget, hvorfor arbejdet med at udskifte dem er genoptaget.
2. Havnevagten i sommer
Alt er tilsyneladende forløbet glat, så ingen grund til justeringer.
3. Foranstaltninger for at forebygge indbrud i bådene
Der opsættes lygtepæle med ekstra lys og kameraer ved udgangen til hver af broerne. Desuden opsættes ekstra lys på spilhuset til belysning af pladsen foran dette.
4. Forslag fra medlem om at bygge en legeplads
Der er ikke udelt begejstring i havneudvalget, idet det kan være vanskeligt at finde plads til en "fornuftig" legeplads, men stemningen er positiv. Der vil på hjemmesiden blive annonceret efter medlemmer, der er parat til at gå ind i en arbejdsgruppe, der skal se på mulighederne.
5. Forslag fra medlem om at investere i grej, der skal bruges, hvis en båd i havnen begynder at synke
Havneudvalget tilslutter sig forslaget. HR undersøger pris på nødvendigt materiel.
6. Forslag fra medlem om at standardisere landgangstrapper på broerne
Havneudvalget kan ikke tilslutte sig forslaget. I stedet vil udvalget skærpe opmærksomheden omkring sikkerheden ved de eksisterende trapper. Hvis en trappe ikke skønnes at være sikker nok, bliver ejeren kontaktet med henblik på at udføre forbedringer. Hvis intet sker, bliver trappen fjernet.
Begrundelse: Ejeren kender sin trappes svagheder og kan tage sine forholdsregler, men det gør en gæstesejler ikke. Hvis gæstesejleren kommer til skade ved brug af en trappe i dårlig stand, kan det udløse erstatningssag.
7. Sikring af vestsiden af dæmningen
Vi må se i øjnene, at det bliver nødvendigt at lave en midlertidig sikring af dæmnings vestsiden. Arbejdet vil blive påbegyndt primo oktober.
8. Evt.
Ønske om mærkning af både på stativet på dæmningen
Dykker er kontaktet med henblik på at få set broforankringerne efter Flemming Jensen, Desiré, har sagt ja til at se på understøtningen af søsætningssporet. Der aftales nærmere.

Hans Ole Rathje