

## **Beretning for Gisseløre Lystbådehavn 2021**

2021 blev igen et år præget af corona-restriktioner, og for havneudvalgets vedkommende medførte dette, at vi kun kunne gennemføre ca. halvdelen af de planlagte havne udvalgsmøder. Dette til trods oplevede vi en sæson fuld af aktivitet fra vores medlemmers og gæstesejleres side.

Vi har i 2021 kunne notere os 230 overnattende gæstesejlere mod 217 i sæsonen 2020 hvilket naturligvis er positivt. Da det er vores ønske at opretholde denne positive udvikling, har vi i år valgt også at gøre reklame for vores dejlige sejlklub på [marinaguide.dk](http://marinaguide.dk)

Som nævnt i forrige beretning, oplevede vi i 2021 en helt ekstraordinær stor interesse for en bådplads i vores sejlklub, og vi kunne, inden den endelige fordeling af bådpladserne, notere os 68 ansøgninger. Det lykkedes os næsten, bl.a. ved hjælp af lånepladser og grønplads ordninger, at gøre de fleste ansøgere glade, og det endte med en venteliste på kun en håndfuld. Så tak til alle medlemmer der har holdt havneudvalget orienteret om tidsplaner for søsætning af deres både. Det er der mange nye medlemmer, der har haft glæde af.

2021 blev også året hvor mastekranen blev flyttet til fordel for en større vanddybde ved riggerbroen. Og her skal lyde en særlig tak til C-holdet og alle de øvrige medlemmer der frivilligt bidrog til at dette lykkedes. Desværre oplevede vi 2021 også et par uheldige episoder omkring brugen af mastekranen, så havneudvalget har, for vores alles sikkerheds skyld, indført nogle få skærpede krav til anvendelsen, som jeg gentager her:

- Der må kun benyttes de godkendte stropper til løft af mast
- Der skal anvendes hjelm (findes i spilhuset) ved betjening af mastekranen
- Riggerbroen skal afspærres så længe mastekranen betjenes

For at runde dette af vil jeg oplyse, at havneudvalget inviterer alle medlemmer, nye som gamle, der måtte være interesserede, til et kort introforløb til havnens faciliteter og korrekt brug af disse.

Kalundborg Sejlklub er af Kalundborg Kommune blevet stillet i udsigt, at en oprensning af havnen vil finde sted. Dette havde vi forventet gennemført i 2021. Men grundet anlægsarbejdet i Vesthavnen, har kommunen ikke kunne finde de fornødne ressourcer. Havneudvalget vil sammen med bestyrelsen igen i år lægge pres på kommunen for at få denne tiltrængte oprensning gennemført i 2022.

Implementeringen af BEAS betalingssystemet er i gang, og forventes fuldt udrullet 1. april

2022

Alle sejlklubbens sejlere og gæstesejlere vil i 2022 opleve en forbedret indsejling til Gisseløre ved ankomst i mørke. På foranledning af et af de indkomne forbedringsforslag til havneudvalget, bliver der monteret lanterner på indsejling pælene – og disse med en særlig Gisseløre fyrkarakter.

Lad mig igen i år runde af med en opfordring til at give havneudvalget besked, hvis man ikke vil gøre brug af sin bådplads i den kommende sæson. Vi har mange på venteliste som vil blive glade for en låneplads.

Til slut en stor tak til C og Q holdet og alle der bidrager til at vores sejlklub er et rart sted at være.

På havneudvalgets vegne

**Jogvan Joensen**