

Bestyrelsen

Nedenstående ønskes behandlet som forslag på klubbens kommende generalforsamling februar 2023.

Jeg er helt klar over, at det ikke kan betragtes som et fuldt færdigt forslag, da der mangler både forudgående undersøgelser og en nøjere redegørelse for økonomien i forslaget. Alligevel mener jeg godt, at generalforsamlingen kan tage en principiel stilling til, om man kan gå ind for, at der arbejdes videre med forslaget.

Min begrundelse for at fremsætte forslaget er bl.a.

1* Det forlyder, at der langt om længe er chance for at få oprenset vores havn. Den nuværende forankring af pontonerne med betonankre og kæder/tov vanskeliggør oprensning af selve bådpladserne og området lige ud for pladserne, og der vil være en risiko for at beskadige tov og kæder med grabben fra oprensningsmaskinen. Ved fastholdelse af pontoner med pæle vil havnebunden overalt være uden forhindringer for oprensning.

2* Med nuværende forankring kan pontonerne bevæge sig sideværts efter vindretning, hvilket kan medføre en u hensigtsmæssig opstramning/slækning af bådens fortøjninger. Østbroen har stort set ingen bevægelse i længderetningen, hvorimod såvel midterbroen som vestbroen har nogen vandring i længderetningen ved vind fra nord og syd. En pæleløsning vil fastholde broerne på det givne sted.

3* Udgifter til vedligeholdelse af nuværende broforankring har indtil videre været beskedne, men man må forvente, at der vil være noget vedligeholdelsesarbejde fremover, en opgave, som vi ikke kan løfte uden professionel hjælp. En pæleløsning vil kræve et minimum af vedligeholdelse, og vi vil selv kunne forestå vedligeholdelsen, der kun foregår over vand.

4* Fastliggende pontoner giver mindre slitage på det anlæg, der er monteret på broerne.

Økonomien i forslaget skal selvfølgelig gennemarbejdes inden beslutning, lige som der skal et professionelt firma med ansvarsforsikring til at beregne antal pæle og pælernes dimensioner. Et løst overslag kan dog vise følgende:

Pæl Wopas heavy duty ø25cm, længde 16m incl.kobling koster ca. 6.500kr.

Beslag til montering på ponton koster ca. 8000kr.

Nedramning skønnes at kunne gøres for ca. 3000kr. pr.pæl

Dette giver en pris pr. pæl på 18.000 kr.

Hertil kommer moms og fragt.

Et gæt er, at der pr. bro skal bruges 10 pæle.kr

Ud over de her nævnte priser vil der være udgift til etablering af arbejdsplads på ca. 30.000kr. ----- og så alt det løse, herunder fjernelse af nuværende ankre.

Venlig hilsen

Hans Ole Rathje