

Kanalsejlad på sommerturen

Götakanalen kan give en helt unik sejleroplevelse

At sejle i kanaler er også en mulighed. En af de nærmeste er Götakanalen i Sverige, hvor man kan sejle en tur på 190 km fra Sjötorp via søen Vänern til Mem ved Østersøen, heraf er de 87 km gravet kanal med 58 sluser. Ambitionen med byggeriet var at forbinde Kattegat med Østersøen.

Kalundborg sejleren Svend Thygesen gjorde turen i sensommeren 2025, og det berettede han om ved torsdagscafeen i klublokalerne den 30. april, hvor gæsterne forinden havde hygget sig med menuen stegt flæsk og persillesovs.

Turen, i motorbåden Cachou, gik fra Kalundborg via Grenå, Læsø og Trubaduren til Göteborg. Efter at have klaret nogle motorproblemer nær Bohus fæstning, nåede Svend og hans to mands besætning den første sluse.

Man skal ikke være bange for sluserne

“Det er nemt, når man har to kammerater med. Man skal ikke være bange for sluserne”, pointerede han. Man skal selvfølgelig sørge for at have rigeligt med fendere. I sluserne foregår det stille og roligt. Man skal dog ikke have knuder på tovværket, så risikerer man at “blive hængende” når vandet lukkes ud af slusen.

I for- og eftersæsonen kræver slusemyndighederne, at man sejler i konvoj. Det vil sige, at man f.eks. hører til en gruppe på fem både, der så skal samles ved en forudbestemt sluse på et givet tidspunkt. I ferisesæsonen kan man sejle individuelt.

En sommertur der vil blive husket

Svend Thygesen og hans besætning havde haft en tre ugers tur med en udgift pr. næse på ca. 13.000. De sejlede ialt 796 sømil og der blev brugt brændstof for 21.000, oplyste Svend Thygesen. Alt i alt en stor oplevelse, som havde sat sig fast i erindringen. En vigtig ting ved sejlad i Sverige er, at der er absolut nul tolerance hvad spiritus angår. De havde da også undervejs haft blå blink på besøg med krav om, at der skulle pustes i ballon. Skipper klarede testen.

Undervejs kunne de beundre det store bygningsværk, som Götakanalen er. Bygget mellem 1810-1832, udgravet med hakke, skovl og spade af et regiment soldater under ledelse af den navnkundige officer og ingeniør Balthazar von Platen. I alt var 58.000 soldater beskæftiget med udgravningen. 2000-7000 mand arbejdede samtidigt.

Undervejs kan man mindes bygmesteren Von Platen ved hans statue i Motala.

I dag er kanalen en af Sveriges helt store turistattraktioner. I sommerens løb benyttes den af mange sejlere, man kan også cykle eller vandre langs kanalen eller sejle med turbåd.c.