# Havneudvalgsmøde Referat

Dato: 27.10.2026

Deltagere: John Fosdal, Carsten Korsbæk, John Damgaard Christensen, Jan Andersen, Svend Erik Bengtzon og Jogvan Joensen

Gæster: Leif Schädler

| **Emne** | **Orientering/Beslutning** | **Ansvarlig** |
|---|---|---|
| Siden sidst | Generel orientering | |
| Nyt medlem af havneudlaget | Havneudvalget har fået endnu et medlem – nemlig Svend Erik Bengtzon, som har kastet sig ud i opgaven. Tag godt Svend Erik når i møder ham på havnen. | |
| Ny talje samt lys på mastekran | Da den gamle håndholdte talje til personbefordring i mastekranen trængte til udskiftning, er en ny og 3 slået talje indkøbt og vil af c-holdet blive monteret i mastekranen snarest. Der er samtidigt indkøbt nyt LED lys der sikrer behørigt arbejdslys i mørke – dette monteres ligeledes snarest a c-holdet. | |
| Oprydning i masteskuret | Vi konstaterer igen, at flere master + rigge er efterladt i masteskuret uden navn og kontaktoplysninger. Da vi har brug for pladsen de optager, vil vi inden jul gøre status, således at efterladte master + rigge vil blive lagt i mastegården, således at evt. ejere vil have mulighed for at udpege disse. Tilbageværende anonyme master + rigge vil efterfølgende blive bortskaffet. Nærmere information følger. | |
| Rotter er observeret | I forlængelse af denne fra sidste havneudvalgsmøde, oplyser Mortalin, at der blev observeret rotter, og at rottefælder og gift er udlagt. | |
| Affald i vintersæsonen | Pr. 1 november og til 1. april 2027 overgår vi til vintertømning på vores miljøstation. Dvs. væsentligt færre tømninger for at spare på sejlklubbens økonomi – Dvs. at vi opfordrer vores medlemmer at benytte affaldscontainerne med omtanke – og ikke henkaste storskrald o.l. | |

| Emne | Orientering/Beslutning | Ansvarlig |
|---|---|---|
| Vi venter fortsat på Jettelys | Havneudvalget afventer fortsat klarmelding fra Jettelys – som skal ramme vores forliste pæle. Jettelys har haft motornedbrud men fastholder at vi stadig har en aftale. Skulle dette (mod forventning) glippe, har vi allieret os med et alternativt firma. Så vi tør godt at bekræfte, at nye pæle er på plads inden sæsonstart 2027. Samtidig forventer vi at trækprøve sejlklubbens pæle inden sæsonstart så evt. knækkede og dårlige pæle vil blive udskiftet. | |
| Flere vinterliggere | Set i lyset af Kalundborg Havns manglende vilje til samarbejde vedr. vinterpladsen, må forvente flere både i vandet i vinterhalvåret. Det er der absolut ingen problemer med – men vi må som en konsekvens af dette, også forvente et øget brug og større efterspørgsel af vores bedding. Lad mig derfor præcisere, at man råder over beddingen i MAX 24 TIMER – og at alt andet skal cleares med havneudvalget. | |