

Referat af generalforsamlingen 27. FEBRUAR 2025

af Christian Winnem

Klublokalerne var fyldt til sidste plads, da sejlkлубben torsdag den 27. februar indledte årets generalforsamling. En lidt mindre forsamling havde forinden nydt aftenens menu, skipperlabskøvs med dertil passende tilbehør.

Formand Jesper Lauridsen bød velkommen, og man mindedes Claus Nielsen og Ove Bager Nielsen, der begge døde i årets løb med et minuts stilhed. Derefter valgtes Martin Dyxenborg som dirigent, og han kunne konstatere, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet.

Bestyrelsens beretning

Jesper Lauridsen fremlagde bestyrelsens beretning, og han fastslog, at sejlkлубbens frivillige kræfter endnu en gang har vist sig fra deres bedste side når det gælder drift, udvikling og vedligehold af de fysiske rammer. Store små begivenheder har afløst hinanden i årets løb. En af de store var det store pæle projekt på havnen. Så var der Vild med Vand i regn og blæst, pinsetur til Sejerø og ikke mindst Samsø Nat og Dag, der både er sjov og hyggelig og medvirker til at styrke de sociale bånd i medlemsskaren.

Flere både deltog i onsdags sejladsene, hvor man kan vedligeholde og udvikle sine sejler evner. Klubhusudvalget har sørget for god mad og hygge ved fælles arrangementerne og også sørget for en tiltrængt reovering af gulvet i klublokalerne.

I år siger vi farvel til fire medlemmer af bestyrelsen, men nye er klar til at træde til, og vi byder dem velkommen. Som i andre klubber og foreninger er interessen for at deltage i bestyrelsesarbejdet aftagende, men i KS har vi en bestyrelse præget af godt humør og vilje til at arbejde fremadrettet. Og fremtiden for sejlkлубben, synes vi, ser lovende ud.

Vi er 640 medlemmer og har en sund økonomi. Udfordringen er at tiltrække og indsluse nye, unge medlemmer via ungdomsafdelingen og sejlernskolen, og derfor skal sejlkлубben satse mere på at blive en aktiv spiller på kultur- og fritids fronten i de kommende år.

Regnskab og budget

Kasserer Mia Trosbjerg fremlagde sejlkлубbens regnskab for 2024 og budget 2025, der blev godkendt med alle stemmer.

Der var spørgsmål vedr. administrationsomkostninger, rentebetaling og gebyrer til bankerne, og det blev påpeget, at måske burde regnskabet gøres endnu mere transparent, så de enkelte poster lettere kunne identificeres.

Et tilbagevendende spørgsmål er, hvorfor der endnu en gang budgetteres med et underskud, og her lød svaret, at i forbindelse med investeringen i en cashloader til salg af strøm m.m., var der givet tilsagn om, at indskud, kontingent og havneplads leje ikke må stige i en femårs periode. Når denne er slut vil det være relevant at se på en regulering/forhøjelse af indtægterne. Bestyrelsesmedlem Jogvan Joensen fastslog, at hver en krone vendes, når det gælder driften, og takket være C-holdet udføres det meste af vedligeholdelsen af frivillige kræfter. Ganske vist er der røde tal, men han ville nærmere betegne dem som lyserøde.

Indkomne forslag

Der var ikke kommet forslag fra klubbens medlemmer. Havnen foreslog et par mindre ændringer i vedtægterne. Man ønsker at afskaffe begrebet ventelister, idet fordelingen af bådpladser håndteres bedre med en kombination af faste pladser, lånepladser og grønne pladser. Denne praksis har betydet, at langt de fleste, der har søgt bådplads, kan imødekommes før eller siden i løbet af sæsonen.

Det blev ligeledes foreslået, at man går over til et minimums antal medlemmer på fire i udvalgene, så der bliver mulighed for at øge antallet, når det ønskes. Begge forslag blev vedtaget. De skal dog endeligt vedtages på en ekstraordinær generalforsamling.

Valg

Generalforsamlingen genvalgte formand Jesper Lauridsen, ungdomsformand Thomas Bach Møller, havne næstformand Kim Sørensen, og yderligere til bestyrelsen nyvalgte Niels Johansen, Jess Schock Rørsø Trostbjerg, Ole E. Pedersen og Claus Jørgensen.. Som ny bestyrelsessuppleant valgtes Leuan Hughes.

Flemming Heiberg stopper som revisor. Ulrik Wismar fortsætter. Ny revisor er Lis Weihrauch Krat. Revisor Suppleant bliver Morten Bülow.

Hvem der er medlem af klubbens forskellige udvalg blev også drøftet, og der vil fremkomme en komplet liste efter den ekstraordinære generalforsamling.

Else og Johannes Pedersens Fond

Generalforsamlingen fik også en orientering af kassereren om Else og Johannes Pedersens Fond. Som ældre medlemmer af sejlkлубben vil huske, donerede Else og Johannes Pedersen deres formue til en fond til fordel for børne- og ungdomsarbejdet i sejlkлубben, og hvert år trækkes der et beløb ud til dette formål. Fonden har pt. aktiver for 549.000, og i 2024 blev der trukket 30.000 ud.

Eventuelt

Under det sidste punkt på dagsordenen, eventuelt, blev spørgsmålet om havnens "forladte" både taget op. Tidligere havde havneudvalget haft held med at tage en snak med bådejerne og hjælpe med at få taget bådene på land. Havneudvalgsformand Jogvan Joensen lovede at tage det op på næste havne udvalgs møde, men som han tilføjede. "Det eneste vi kan gøre er at ringe til bådejeren og spørge: Kan vi hjælpe?"

På et spørgsmål vedrørende mulighed for flagning med Yachtflag/splitflag fra flagmasten, som de gør i roklubben, lovede bestyrelsen at undersøge sagen.

Klubbåde

Et spørgsmål vedrørende klubbåd projektet blev besvaret af formanden. Han oplyste, at der sidder en lille gruppe, som arbejder med sagen, og foreløbigt er man indstillet på at udskifte J80'eren, der er dyr i vedligehold og uegnet til tursejlad, med to mindre sejlbåde af typen Albin Express. Der er indkommet 135.000 til formålet fra LAG Fonden. Gruppen er interesseret i at blive udvidet med flere medlemmer, der har interesse for sagen.

Der er mange udfordringer i projektet. Det kræver uddannelse af sejlerne og styring af erfarne "bådsmænd", og det skal ikke være gratis at benytte klub bådene. Formålet er at give bedre muligheder for sejlere eleverne og gøre klubben mere attraktiv for nye, unge medlemmer. Erfaringen med J80'eren er, at der ikke ligefrem er medlemmer der står i kø for at hjælpe med pasning og vedligehold, så her er også en udfordring.

Terrasseprojekt

Der var også spørgsmål til, hvordan det går med det såkaldte terrasseprojekt, som der for nogle år siden blev arbejdet med i et udvalg, der skulle se på de ydre fysiske rammer omkring klubhuset.

Jesper Lauridsen oplyste, at der var gode intentioner, men arbejdet gik i stå, uden at der egentlig kan peges på en bestemt årsag. Han mente, at der bør gøres et nyt forsøg på at kickstarte projektet.

Hvor dyb er havnen

Kan der gives et svar på, hvor dyb havnen er, lød et spørgsmål. Svaret fra havneudvalget var, at der er lavet en dykkerundersøgelse, som har konstateret tiltagende opslamning og dermed en mindre vanddybde. Den lovede og længe forventede oprensning trækker ud, da klaptilladelsen blev anket. Miljøstyrelsen har spurgt om ønsket om en oprensning stadig er aktuelt, og svaret fra havnen er JA. Derfor forventes det, at klubben i samarbejde med Kalundborg Kommune kan få bevilget en ny klaptilladelse, så arbejdet med uddybning kan gå i gang.

Ny følgebåd til ungdomsafdelingen

Et spørgsmål om en forventet anskaffelse af en ny følgebåd (RIB) til ungdomsafdelingen blev besvaret af Thomas Bach Møller. Han oplyste, at efter lange og grundige diskussioner i bestyrelsen er valget faldet på en RIB af typen DSR, der anbefales af andre klubber og Dansk Sejlunion. Det er en sødygtig båd, der kan sejle sikkert i fjorden, også i bølger og blæst, og det er en dyr båd - 260.000-280.000. Man forventer at få hjælp fra Else og Johannes Petersens Fond og salg af klubbens røde RIB, så den faktiske udgift kan holdes nede omkring 110.000.

Et sidste spørgsmål gjaldt klubbens joller, som tilsyneladende ikke længere er særligt populære blandt de unge. Kan der gøres en indsats her?

Ungdomsformanden erkendte, at jollerne ikke er så eftertragtede. De unge kan godt "lokkes" til Gisseløre og afprøve jollesejlad, men de falder hurtigt fra. Noget man også oplever i andre klubber. Det kræver megen energi og ressourcer at få fat i de unge, som får en mængde andre tilbud og fritidsaktiviteter.

Jesper Lauridsen afsluttede generalforsamlingen med en tak til dirigenten og de afgående bestyrelsesmedlemmer.

