

Generalforsamling

26. februar 2026

Klublokalet var fyldt, da sejlklubben torsdag den 26. februar holdt generalforsamling. Inden da var en mindre skare samlet omkring bordene, hvor der blev serveret skipperlabskovs fra Føtex og is og kaffe til dessert.

Formand Jesper Lauridsen indledte med en velkomst til alle, der var dukket op og en tak til klubhusudvalget for traktementet, hvorefter man istemte klubsangen "Vi er sejlere fra Kalundborg.."

Derefter holdt man et minuts stilhed til minde om fire medlemmer, der døde i årets løb. Jens Thor Larsen, Claus Jørgensen, Jens Jørgen Kjærulff og Mogens Voss Jensen.

Afstemning blev udskudt

Bestyrelsen indstillede Martin Dyxenborg som dirigent, og han fastslog, at generalforsamlingen var gyldigt indvarslet. Dog var regnskab og budget ikke annonceret korrekt, hvorfor der ikke kunne stemmes om dette, og afstemningen blev udskudt til en ny dato, som senere vil blive annonceret.

Han kunne desuden konstatere, at der ikke var indkommet nogle forslag til behandling på generalforsamlingen.

Bestyrelsens årsberetning v/ formand Jesper Lauridsen var som udgangspunkt et år, 2025, der ikke havde gjort sig særligt bemærket, bortset fra diverse krige, oversvømmelser m.m. Derfor var det godt, at vi har sejlklubben, hvor vi kan have vores forskelligheder, men vi mødes om fælles opgaver og arrangementer som Riggerdagen, Kalundborg For Fulde Sejl, kapsejlad, Samsø Nat og Dag og meget mere. Den frivillige indsats er rygraden i sejlklubben.

To nye klubbåde

Klubbåden Røsnæs er solgt og der er indkøbt to nye klubbåde af typen Albin Express, der skal bruges af sejlerskolen og af de medlemmer, der ikke selv har båd. Der var en tak til bestyrelsen, som har arbejdet med drift, udvikling og sikring af økonomien. En oprensning af havnen og modernisering af de fysiske rammer er en prioritet. Medlemstallet er en smule lavere end i 2025 (612), mens der er en fremgang på 44 af unge medlemmer under 18 år. De unge er klubbens fremtidssikring som både giver mere larm og ballade men også mere liv. Afslutningsvis ønskede formanden alle en god sejl sæson.

Til et spørgsmål om modernisering af klubbens fysiske rammer lød svaret, at den gruppe, der oprindeligt var dannet til dette formål, var på pause, men burde genstartes. Man kan henvende sig til bestyrelsen, hvis man ønsker at deltage i dette arbejde.

Der var derefter en debat om det manglende samspil mellem de unge og de gamle i klubben, og der kom forslag om, at man f.eks. kunne lave en fælles sæsonstart med ungdommen og c-holdet, så man kunne opnå en bedre dynamik og gensidig forståelse for, at man kan bruge hinanden.

Der taltes om manglende lugning af ukrudt ved ungdomsarealet, og der blev foreslået en arbejdsdag for alle. Det blev desuden oplyst, at der allerede er et initiativ fra medlemmer af C-holdet i støbeskeen vedrørende dette.

Forhøjelser af kontingent og havneplads leje

Under punktet regnskab og budget oplyste kasserer Mia Trosbjerg, at der er indkommet 24.000 kroner fra gæstesejlere. Den gamle ribbåd er til salg men ikke solgt endnu. Måske kan den indbringe 50.000. Når klubbens formue er fordelt på flere banker skyldes det reglerne om kompensation, hvis en bank går konkurs, hvor kun 750.000 dækkes. I øvrigt er klubben på vej mod at blive gældfri, idet det sidste afdrag på et lån snart skal betales. Der blev spurgt til udgiftsposten klubbåde på 113.000 og 110.000 i 2026. Svaret lød, at udgiften dækker alle klubbens både, inklusive Zephyr og Rib bådene. Der satses på, at de nye klubbåde bliver selvfinansierende over tid.

I forbindelse med budget fremlægningen oplyste formanden, at bestyrelsen for at sikre klubbens økonomi foreslår kontingentforhøjelser og forhøjelser af havneplads lejen. Der vil komme udgifter til oprensning af havnebassinet, udskiftning og vedligehold af broer, modernisering af klubhus og fysiske rammer, stigende omkostninger til vedligehold, drift, strøm, forsikring m.m.

Havneformand Jogvan Joensen supplerede med, at man for fem år siden havde lovet at afstå fra stigninger i pladsleje og kontingent i fem år i forbindelse med udgiften til indkøb af cashloader. Men nu er de fem år gået og egenkapitalen er for nedadgående. Danmarks Statistik kan fortælle, at en kroners værdi i 2010 svarer til 70 øre i dag. Så hvis vi har en udgift på en million har vi kun 700.000 at betale med. Derfor forhøjelser og prisændringer på omkring 30 procent. Vi har dog stadig landets billigste kontingent og havneplads leje.

Havn og klub er et hele

Der blev sat spørgsmålstegn ved, at klubben budgetterer med et underskud, hvilket burde animere til, at man reducerer omkostningerne eller forøger indtægterne, ligesom der blev spurgt til det rimelige i at havnen dækker klubbens underskud.

Svaret lød, at klub og havn er et hele, og klubbens medlemmer står selv for det meste af vedligeholdelsen til forskel fra en havn, hvor der skal ansættes og lønnes en havnefoged m.fl.

Der var en debat vedrørende det reducerede kontingent for 2. familiemedlem. Det blev fremført, at dette burde ændres, at der burde være lige vilkår for alle. Hvis der skal ske ændringer kræver det en vedtægtsændring, lød det fra bestyrelsen, og hvis der kommer et forslag herom, vil der så blive rig lejlighed til at diskutere sagen.

Nye bestyrelses suppleanter

Under punktet valg var der nyvalg af to bestyrelses-suppleanter Anne Varnaa Ritzau og Inge Pedersen. Det blev oplyst, at man som suppleant er velkommen til at deltage i bestyrelsesmøderne. Det er dog ikke noget krav. Man kan lægge den arbejdsindsats, som man kan.

Der var ikke de store ændringer i sammensætningen af de forskellige udvalg. Dog var der endnu en gang en efterlysning af medlemmer til tursejlsudvalget, som har til opgave at samle motorbåde og sejlbåde til fælles aktiviteter.

Under eventuelt var der kritik af den manglende overdækning af klubbens nye Rib, der er set begravet i sne inklusive motoren. En kritik der blev fulgt op af en opfordring til at passe bedre på tingene i havnen. Svaret fra bestyrelsen lød, at Rib-en var blevet benyttet af nogle medlemmer i vinterhalvåret, men helt korrekt at den burde have været dækket over.

Konceptet for benyttelse af klub bådene

Der blev efterlyst et koncept for benyttelsen af de to nye Express sejlbåde. Bestyrelsen oplyste, at der nu er udfærdiget et reglement for bådene, der er tiltænkt elever på sejlerskolen samt medlemmer der ikke selv har båd.

Brugen af klubbådene skal styres af et antal båds mænd, og brugerne vil blive inddelt i forskellige niveauer i forhold til deres sejlads mæssige kunnen, og der udfærdiges konkrete krav til klargøring og vedligehold.

Der foreslås et klubbåds medlemskab, hvor kontingentet tillægges 700 kroner per halvår for brugere af bådene. Tanken er, at bådene skal benyttes mest muligt, og en sponsorstøtte til bådene er også en mulighed.

Til spørgsmålet om man kan låne en af bådene til en hel sommerferie, lød svaret, at man er i syv sind. I starten vil der ikke blive begrænsninger, men erfaringen vil vise, om dette senere bliver nødvendigt. Man har kigget på, hvordan andre sejlklubber håndterer dette, og det er meget forskelligt med ordninger fra helt frit til meget restriktivt.

Hvem skal betale hvis man ødelægger noget?, lød et spørgsmål, og der lød svaret at bådene jo er forsikret, men ved grov uagtsomhed vil brugeren skulle betale selvrisko beløbet.

Afslutningsvis under eventuelt nævnte formanden, at medlemmerne, der modtager den fysiske udgave af klubbladet, vil blive spurgt om de fortsat ønsker dette eller i stedet modtage bladet digitalt. Dette med henvisning til de stigende distributionsudgifter.

Lene Pries æresmedlem

Ved generalforsamlingen fik sejlklubben et nyt æresmedlem. Bestyrelsen havde orienteret sig blandt medlemmerne og havde indhentet kommentarer som at "vedkommende er en fantastisk arbejdshest, hun arbejder hårdt og er en hård arbejdsgiver, hun samler folk gennem aktiviteter, hjælper andre på vej og byder selv ind, og hvis hun ikke kan hjælpe, så sender hun Knud".

Med den afsluttende bemærkning var ingen i tvivl. Udnævnelsen gjaldt Lene Pries, der, rørt, takkede for æren og som hun tilføjede "føjte sig vanvittigt privilegeret". Forsamlingen kvitterede med et varmt bifald.

Ref. Christian Winnem

