

## **Referat fra ordinær generalforsamling 2017 i Kalundborg Sejlklub**

d. 23.02.2017 kl. 19.30 i klubhuset på Gisseløre

**Dagsorden** ifølge vedtægterne:

### **1. Valg af dirigent**

Birgitte Ebdrup blev valgt

### **2. Generalforsamlingens gyldighed**

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt korrekt og annonceret rettidigt på hjemmesiden og i Sejleren. Dirigenten fortalte, at der var 58 stemmeberettigede i lokalet.

Jytte og Danny blev valgt som stemmetællere.

### **3. Bestyrelsens beretning for det forløbne år**

#### **Beretning fra formanden:**

Formanden bød velkommen til den årlige generalforsamling, og bad alle rejse sig, for at mindes de af vores medlemmer, som var gået bort siden sidste general forsamling.

Bestyrelsen var bekendt med, at følgende 2 medlemmer var afgået ved døden: Vagn Lindemose og Rita Christensen.

Herefter gav formanden beretning:

Vi er i dag 556 medlemmer. I 2016 var vi 568, selv om der er kommet 35 nye medlemmer til. Årsagen er de 2 gange årlige kontingent opkrævninger, hvor der hver gang er medlemmer, som tager deres medlemskab op til overvejelse.

Samtidig opfordrede formanden alle i klubben til, at man lige kigger indad, og ser om medlemskabet passer, i særlig grad gæstemedlemskab. Det er okay at have gæster med ud og prøve kapsejlad. Men når det er en gentagen begivenhed, bør samvittigheden udløse et medlemskab. Husk, at vores medlemskab hører til et af landets billigste.

Vores forsikringer er blevet gennemgået, så vi har den rigtige dækning, den dag skaden sker. Vi er nu forsikret gennem Dansk Sejlunion via agenturet First. Samlet set bliver det 15.000 kr. mere om året, men nu er vi også forsikret mod storm og is, til genopbyggelses pris.

#### **Udvalgene:**

Taget på klubhuset er lavet, vinduerne skiftet og gulvet slebet.

Vi har fået sat webcams op, og planen er fortsat, at videooptagelserne skal vises på hjemmesiden.

formanden opfordrede alle til at læse sejleren på hjemmesiden. Cirka 2/3 af udgifterne til Sejleren er porto. Ligesom hjemmesiden, så skriver ting jo ikke sig selv. Så har du en artikel, er du velkommen i trykkeriet.

d. 29/4 er borgmesteren på bus rundtur med nye borgere i Kalundborg Kommune. Her står klubhusudvalget klar med kaffe og kage og fortæller om vores sejlklub

---

C-holdet løfter mange opgaver for klubben. Der kommer 30-40 håndværkere hver tirsdag, så STOR TAK til C- holdet. Når andre klubber hører om C-holdet bliver de imponeret over de opgaver som bliver løftet. Ud over det, har det jo også social værdi. Der er kommet ny formand for C-holdet, som nu er Leif Schälder.

---

Tilgang fra denne front kræver, som så meget andet hårdt arbejde. Der er i øjeblikket en nedgang hos de unge. Der er kommet nogle nye forældre kræfter til, som vil prøve at løfte opgaven, med at få unge sejlere på vandet. Vi kigger også på hvilke muligheder vi kan få os med en lønnet træner. Det har Dragør sejlklub haft stor succes med.

Planen er at vi igen får besøg af Kalundborg gymnasium med ca. 275 elever over 5 lange dage. Jeg er sikker på ungdomsudvalget på et tidspunkt beder om lidt hjælp til denne opgave.

Sidste år, havde vi eleverne ude i kajak, windsurfe, SUP'er og i klubbåden. Der har været en god tilgang af windsurfere i alle aldre. Ca. 20 nye medlemmer

Mange af medlemmerne kommer fra Facebook gruppen "ny i Kalundborg", men også ihærdig, kontakt til de kommende medlemmer.

Vi købte også 4 SUP (stand up padle), så nu har i alt 6 SUP's, dette har også givet nogle nye ansigter i klubben. Vi tror på, at den indgangsvinkel til klubben, kan finde begrundelse i at det enkelte nye medlem nok nemmere kan overskue, at være sig selv, til at starte med.

Vi skal jo huske på at der et par generationer, som har "glemt" at komme på havnen. Kan vi som klub gøre noget mere, socialt, for at "samle nye medlemmer op" og få dem ind i fællesskabet, uden at de nødvendigvis skal købe sig en båd?

Nogle er inddraget i vores nye Q-hold og andre fællesskaber. Enkelte både har også taget nye medlemmer med på weekendtur.

Husk også fortælle nye medlemmer hvordan højtryksrenser, ophalervogn, masteskuret og kranen virker. For at nævne nogle af vores faciliteter, som vi andre måske syntes som selvfølgeligheder.

--

Sejlerskolen havde sidste år 27 nye medlemmer igennem. Måske de nye medlemmer kunne bruge et godt råd af og til. Holdet i 2017 bliver på maksimalt 25, da det er det antal som Sejlerskolen bedst kan håndtere.

----

Motorbådene holder gang i grillen om sommeren, og har i lørdags holdt fest for alle i klubben, som havde lyst.

---

Vi har været heldige at få 150.000 fra A.P. Møller fonden til en klubbåd, som skal bruges til at få vores unge ud og sejle i en J80 båd, men også som et tilbud til sejleskolen. Den gamle klubbåd Andrea er solgt til et medlem i klubben.

Vi er en gruppe, som lige i øjeblikket mødes hver anden uge, for at få sat gang i klubbåd projektet, regler for brug af den og køb af båden. Og vi håber, at vi i løbet af 2017 kan konstatere, at en J80 ikke er nok.

Dette ”tør” jeg godt sige med baggrund i de sejlklubber vi har snakket med som har valgt denne bådtype. Dem vi har snakket med siger, at der kommer nye sejlere ind i klubben på denne måde.

Vi har også fået 6 redningsveste til klubbåde, fra Trygfonden, søgt af klubbådsudvalget.

--

Formanden opfordrede klubbens medlemmer til at melde sig som frivillige til Projekt Vild med vand, som holdes den 10/6, og andre projekter som gør opmærksom på vores eksistens på tangen.

Tak til alle i klubben som løfter store som mindre opgaver.

- Det sig være, at der altid er papir på toilet
- Undervisere på Sejlerskolen
- Til jolle
- Til windsurf
- Til SUP
- Sørger for at lejer får en god oplevelse når der skal holdes fest i klubben
- Der bliver trukket i pælene og der bliver regnet på nye pæle
- Der skrives artikler til medier
- Afvikling af kapsejladserne
- Vild med vand gruppen
- Hjemmesiden
- Holdet bag sejleren. Opsætning og forsendelse
- Holdet der laver mad til os.
- Eller en fest som i lørdags.
- Der sker mange frivillige opgaver, som vi bare skal sætte pris på klubben.

### Beretning fra Havneformanden:

Ved sæsonstart 2016 var der enkelte pladser ledige som lånepladser, men i løbet af sæsonen blev alle pladser fyldt op, hvilket vi er godt tilfredse med i en tid, hvor flere havne melder om ledig kapacitet. For sæsonen 2017 ser det umiddelbart ud til, at alle pladser kan udlejes, og der vil måske opstå en lille venteliste, sådan som det ser ud lige nu. Vi har i 2016 haft 14 bådejere på lånepladser, hvoraf de fleste søger fast plads, der er 15 medlemmer, der har afmeldt deres plads, og der er p.t. 8 nye ansøgere til havneplads.

Fortøjningspælene har vist sig stærkere end forventet. På baggrund af tilstandsrapport fra 2009 udarbejdet af Teknologisk Institut og på baggrund af visuel kontrol af pæle, der var trukket op, havde vi en begrundet formodning om, at et større antal pæle stod foran en udskiftning. Medlemmerne blev inviteret til et møde om sagen d. 24. november, så havneudvalget kunne få en fornemmelse af, i hvilken retning man skulle arbejde videre. Et forslag gående ud på at foretage belastningsprøve af pælene blev taget til efterretning, og i løbet af de næste 14 dage blev samtlige pæle udsat for en trækprøve med en jævn belastning på over 300kg. En stor del af pælene blev desuden udsat for en rykvis belastning på over 400kg. Ingen pæle knækkede, så konklusionen er, at selv om vi kan konstatere tæring, er der god styrke tilbage. Vi regner med at foretage en sådan trækprøve hvert år, så vi ikke får nogle grimme overraskelser i fremtiden.

Som de fleste vil have bemærket, råder vi nu over 2 beddingsvogne. Der er bygget en ny, der kan tage både op til 10tons, og den gamle, som kan tage både på max 6tons, er blevet bygget om. Hvis man har behov for at stå på land flere dage, skal båden køres hen på sidesporet, og arbejde, der sviner, må kun udføres på søsætningssporet og stiksporet mod øst. Ud over dette vil vi til at begynde med ikke udarbejde rigide regler for brug af bedding, men vente og se, hvad der kan blive nødvendigt. Vi går ud fra som en selvfølge, at alle bådejere anvender den vogn, der er mest hensigtsmæssig, også selv om det medfører rokeringer.

Ophaler spillet har længe trængt til et eftersyn. Dette er sat i værk i uge 4, og det viser sig, at der er slid på både aksel og lejer. Delene bliver renoveret hos en lokal virksomhed, hvorefter spillet igen bliver samlet og afprøvet. Vi forventer, at arbejdet er afsluttet i begyndelsen af marts måned.

I forbindelse med brug af spil og ophalervogne, vil der blive udarbejdet en ny vejledning, som brugerne skal gennemlæse og med deres underskrift bekræfte, at de har læst og forstået.

Sikkerheden prioriteres højt. Alle stropper og taljer bliver kontrolleret 1 gang om året, og materiel, der ikke er godkendt bliver kasseret. Derfor er gamle stiger fjernet, og der er indkøbt nye, som er godkendt. Sikkerhedsgodkendte stiger er ofte lidt vanskeligere at arbejde med, og det kan give anledning til irritation, men tænk på, at det er for din egen og andres sikkerhed.

Kalundborg Kommune har afsat 1.000.000kr. i budget 2017 til oprensning og – håber vi – etablering af spunsvæg langs dæmningens vestside og jollepladsens nordside. Hvornår arbejdet påbegyndes, vides på nuværende tidspunkt ikke, men vi forsøger at få et samarbejde med kommunen om projektet.

Hvis der bliver slået en spuns, og den nødvendige oprensning finder sted, er det tanken at etablere en 2-tons søjlesvingkran til optagning af mindre kølbåde/sportsbåde.

Der foregår løbende reparationsarbejder på havnen. Her kan f.x. nævnes udskiftning af planker på broerne, udskiftning af fenderbjælker på gamle broer, elarbejder, vedligeholdelse af mastekran, bygninger og udendørsarealer, samt vedligeholdelse af Zephyr. Alt dette står C-holdet for, og stor tak for det. I øvrigt skal Zephyr have skiftet motor, da den gamle er slidt op, og også dette tager medlemmer af C-holdet sig af, lige som de står for vedligeholdelse af båden.

Vi har stadig et problem med glatte træbroer. Et forsøg med at sprøjte med algefjerner, har ikke haft den ønskede effekt, og vi vælger derfor at lægge et skridsikkert underlag på de broer, der ikke er vandrette, så man kan færdes mere sikkert.

Vi har planer om at etablere en udslagsvask til tømning af ”campingtoiletter”, som findes i en del af bådene, og forhåbentlig kan det nås inden sejlsæsonen.

Møderækken med de øvrige klubber på Gisseløre fortsætter, og det er bl.a. aftalt, at vi skal gøre en fælles indsats for at begrænse mågeplagen. Asnæsbroen vil opsætte et rør for enden af deres bro, hvor de skaffer sig af med deres fiskeaffald, Håbet hælder deres affald ud i vigen syd for deres ”stejleplads”, roklubben skal søge at begrænse ynglende måger på deres tage, og vores bådejere opfordres til at skrabe siden af pontonbroerne rene for muslinger ud for egen plads. Hvis alle gør en indsats, bør det give mindre svineri fra mågerne.

Antallet af gæstesejlere var i 2016 en smule større end i 2015, 269 overnatninger mod 227. Når man læser gæstebogen, ser man rigtig mange positive tilkendegivelser fra de sejlere, der har besøgt os, både når det drejer sig om faciliteter og om gæstfrihed og hjælpsomhed fra vores medlemmer. Tak for det.

Til slut udtrykte havneformanden en Tak til alle, der medvirker til at gøre vores klub til et godt sted at være.

---

Efter beretningerne, spurgte Henrik hvordan driften af klubbåden skal finansieres. Formanden svarede, at det primært bliver gennem en form for brugerbetaling. Danny spurgte om tilsagnet fra fonden er tidsbegrænset. Hertil var svaret, at det ikke er tidsbegrænset.

Beretningen fra bestyrelsen blev herefter **godkendt**

#### **4. Forelæggelse af regnskab for det forløbne år til godkendelse**

Dirigenten konstaterede at regnskabet var fremlagt rettidigt. Kasseren gennemgik herefter alle poster i regnskabet.

Jens Thor spurgte, hvorfor vi ikke afvikler bankgæld når vi ikke får renter af indestående, når vi har penge nok. Svaret fra både bestyrelsen og Bente, en bankkyndigt medlem i lokalet var, at det kan være vanskeligt og dyrt at oprette obligationslånet igen.

Der bliver spurgt til, hvorfor vi ikke investerer klubbens midler. Svaret er, at der er forskellige holdninger i bestyrelsen, og derfor har bestyrelsen indtil videre valgt den sikre løsning.

Der blev spurgt til, om det ikke er risikabelt at have mange penge stående i en bank. Svaret er, at enten er de banker klubben anvender statsgaranterede banker, og er banken ikke det, har vi kun har op til 700.000 kr. i indestående, som er dækket af den såkaldte indskydergaranti.

Flemming Heiberg fortæller at: Vedr. at investere for at give afkast, så vil der være en risiko, og så bliver vi til en slags investeringsforening. Mht. at indfri gælden, så kan vi få brug for pengene ift. havn, eller vedligehold af klubhus, og endelig er der spørgsmålet om, hvad det koster at indfri gælden, da det er obligationslån.

Bestyrelsen tager debatten til efterretning.

Regnskabet blev herefter **godkendt**.

#### **5. Forelæggelse af budget og fastsættelse af kontingent samt indskud til havneplads og havnepladsleje for det kommende år**

Kasseren gennemgik samtlige poster i budgettet for 2017.

Henrik spurgte, hvorfor der kun er afsat 5.000 kr. til drift af den nye klubbåd set ift. hjemtransport, forsikring mv. Formanden svarede, at det vigtigste jo er at båden er sponsoreret, og en lokal mulig sponsor er positiv for båd nr. 2. Der er reelt sat 25.000 af til den nye klubbåd, på grund af indtægter fra abonnements ordning til bookning af båden, bl.a. fra nye medlemmer gennem Sejlerskolen. Mht. hjemtransport, er det så heldigt, at vi har en Novo ansat, der gerne lægger firmabil til.

Der blev spurgt om pladslejen er den samme i år som i 16. Svaret var, at lejen er den samme.

Budgettet blev herefter **godkendt**.

#### **6. Behandling af indkomne forslag**

Der var ikke kommet forslag til generalforsamlingen.

7. **Valg af formand.** Michael Eliassen genopstillede, og blev **genvalgt**

8. **Valg af kasserer.** Ikke på valg i år

9. **Valg af ungdomsleder.** Ikke på valg i år

10. **Valg af formand for havneudvalget.** ikke på valg i år

11. **Valg af næstformand for havneudvalget.** Kristen Rasmussen genopstillede og blev **genvalgt.**

12. **Valg af 5 bestyrelsesmedlemmer.**

Jan Quist genopstillede og blev **genvalgt.**

Martin Dyxenborg genopstillede og blev **genvalgt.**

Lene Pries genopstillede og blev **genvalgt.**

Ole Jensen modtog ikke genvalg. I stedet blev Kenneth Juul **valgt.**

Yderligere et medlem skulle vælges som følge af vedtægtsændring 2016.

Martin Meredin blev **valgt.**

13. **Valg af 2 bestyrelsessuppleanter**

Flemming Jensen og Steen Hovard blev **valgt**

14. **Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant**

Bente Hammerstrøm og Flemming Heiberg blev **valgt** som revisorer og Helmer Bering som suppleant

15. **Valg af udvalg**

Havneudvalg

Hans Ole Ratje

Jens Thor Larsen

Flemming Sørensen

John Christensen

Henriette Jensen

Ungdomsudvalg

Helen Schiøler

Christian Bang Jensen

Tina Hedegaard

Surf udvalg

Anne-Louise Alsted Eliassen

Anders Eliassen

Danni Stidsen

Kølbådsudvalg

Martin Meredin

Evan Nielsen

Flemming Heiberg  
Mads Lundsgaard

Motorbådsudvalg

Kenneth Juul  
Jørgen Labuz  
Hans Rasmussen  
Thomas Hageman Skovgård  
Jan Christensen  
Kresten Rasmussen  
John Damgaard Christensen  
Gregers Nielsen  
Ole Jensen

Sejlerskole udvalg

Jan Quist  
Steen Spange  
Søren Gaarde

Redaktionsudvalg Sejleren

Martin Dyxenburg  
Johannes Olesen  
Svend Åge Jørgensen  
Leif Jensen  
Helmer Bering  
Jens-Carl Rasmussen

Web udvalg

Martin Dyxenburg  
Henning Lander  
Gregers Nielsen

**16. Orientering om det godkendte regnskab for Else og Johannes Pedersens fond**

Formanden fortalte, at fonden er en donation, som er tilegnet ungdomsarbejdet. Regnskabet er godkendt, men ikke medbragt på generalforsamlingen. Alle der er interesserede, kan få en kopi af kassereren.

**17. Evt.**

Henrik spurgte, om vi fremover behøver 2 følgebåde. Formanden svarede, at det netop er en overvejelse, da de er dyre i drift. Dog er forsikringen sidste år blevet billigere. Der kom på generalforsamlingen forslag, om et samarbejde omkring følgebåde med roklubben.

Der kom et forslag om, at vi kunne have noget forskelligt værktøj i spilhuset.

Svend Aage fortalte om C-holdets opstart.

Anna fortalte om spansk aften i klubhuset d. 30.3 hvor der serveres spansk mad, der er xxx spansk musik og flamenco dans.

Dirigenten takkede for god ro og orden, og generalforsamlingen sluttede med et fælles Hurra for Kalundborg Sejlklub.

Kalundborg d. 8.3.17

Referent:  
Jan Quist

Dirigent:  
Birgitte Ebdrup