

Kalundborg Sejlklubs Sejladsbestemmelser for Kølbådes præmiesejlads 2010.



Der sejles efter Dansk Sejlunion og ISAF's kapsejlsregler 2009-2012, DH 2009, samt nedenstående regler.

1. Forudsætninger

Det er en betingelse for deltagelse i kapsejlads, at:

- båden er ansvarsforsikret
- bådens fører er medlem af en sejlklub under Dansk Sejlunion
- båden har gyldigt målebrev/klassebevis
- Ved deltagelse i en kapsejlads, forpligter besætningen sig samtidigt til, om nødvendigt, at deltage i dommerarbejdet under max. 1 kapsejlads i sæsonen.

2. Erhvervstrafik

Der gælder ubetinget vigepligt over for færger og erhvervstrafik, og kapsejlere skal i god tid ændre kurs og herved tilkendegive, at man agter at vige.

3. Bådens udrustning

Fast udrustning skal indeholde: ildslukker, tågehorn, kompas, pøs eller læsepumpe, lommelygte, forbindingskasse, kniv, radarreflektor samt anker.

4. Start og afblæsning af sejlads

Inden start tilkendegiver hver båd sin deltagelse ved at passere dommerstadet i nær afstand, med storejlet oppe.

Samtidigt med klarsignal for hvert løb, vises signalflag (D/E/F/G/H) for det pågældende løb. Dommeren kan starte 2 eller flere løb i samme start. Hvis ingen både i et løb er mødt til start, startes løbet ikke.

Onsdage er første start kl.ca. 19.00 (d. 8., 15. og 22. september dog kl. 18.00).

Lørdage er første start kl.ca. 14.00.

Efterfølgende starter går med 5 minutters interval.

For første start signaleres:

Talstandere, som angiver banen, sættes før startprocedure.

<i>Tid</i>	<i>lyd</i>	<i>flag</i>
5 min. før start	evt. skud	løbsflaget (D/E/F/G/H) ophales
4 min. før start	evt. skud	flag "P" ophales
1 min. før start	evt. skud	flag "P" nedhales
ved start	evt. skud	løbsflaget (D/E/F/G/H) nedhales

I tilfælde af uoverensstemmelser mellem flagsignaler og lydsignaler, gælder flagsignalerne.



For starten efter første start, vil løbsflaget (/ løbsflagene) blive sat samtidig med at løbsflag for første start nedhales.. Startsignalet for første start er således samtidigt 5-minutters-signal for næste start. Der gives ikke yderligere signaler inden start.

Også for efterfølgende starter gælder, at 5-minutters-signalet samtidigt er startsignal for den foregående start, og at løbsflaget sættes 5 min. inden start.

Der startes ingen sejlads, hvis der er tæt tåge (sigtbarhed < 1/4 sømil), eller hvis det blæser >16m/sek. eller der er kulingvarsel. Opgivelse signaleres fra signalmasten ved klubhuset.

Hvis dommerne skønner, at ingen både kan nå i mål inden 3 timer efter sidste start, kan sejladsen afblæses før tidsbegrænsningen. Der gives signal N over A, 3 skud fra dommerhuset, samt 3 skud fra stranden ved Gisseløre eller fra følgebåd.

5. Bemanding Mindst 2 mand (m/k).

6. Mærker Se banekort. Dommerhuset er placeret på stakatet ved den gamle havn.

7. Bane Startlinjen passeres fra øst mod vest.
Mærkerne F1 – F4 skal altid (efter start og inden målgang) passeres således:
F1: Vest om, F2 : Øst om, F3 : Syd om , F4 : Syd om.
Den resterende del af banen markeres på dommerstade med rødt eller grønt flag for omsejlingsretning og talflag for bane, således at øverste talflag angiver det mærke der skal passeres først. Flagene sættes senest samtidig med klarsignal for første start.
Mållinjen passeres fra vest mod øst.

8. Start- og Mål-linje Skal passeres mellem de 2 udlagte mærker (med flag) ud for dommerstadet. Selve linjen ligger pr. definition på retningen fra det yderste mærke og ind mod dommerstadet.

Både som er taget i mål, må ikke krydse mållinien igen.

Ved måltagning efter mørkets frembrud, skal sejlnr. belyses. Lanterner føres iflg. de internationale søvejsregler. Både som overtræder dette, tages ikke i mål.

9. Meddelelser

Løbslister, sejladsbestemmelser, banekort m.m. findes på opslagstavlen i klubhusets foyér, samt på Kalundborg Sejlklubs hjemmeside. Samme steder vil der være evt. opslag om ændringer o.lign.

10. Overtrædelser

I tilfælde af protest, skal protestflaget føres ved målgang.
Et protestskema afleveres til en repræsentant for kølbådsudvalget.

